

第 29 回

全日本カッター

競技大会



日 時 昭和60年 5 月 19 日 (日) (雨天決行)

AM10:00~PM4:30 決勝 PM3:00~

会 場 荒川放水路河口

夢の島15号埋立地沖

主 催 全日本カッター連盟

後 援 日本放送協会・ディリースポーツ・江東区

主 管 東京商船大学

第 29 回 全日本カッター競技大会

- 主 催 : 全日本カッター連盟
- 主 管 : 東京商船大学
- 日 時 : 昭和60年5月19日(日) 10:00～16:00(雨天決行)
- 場 所 : 東京15号埋立地沖
- 参 加 校 :

海技大学校	東海大学
海上保安大学校	東京水産大学
鹿児島大学	長崎大学
神奈川歯科大学	日本大学
神戸商船大学	防衛大学校
水産大学校	三重大学
電気通信大学	東京商船大学
- 会 議 日 程

(1) 主将会議	(2) 連盟会議
日 時 5月18日(土)	日 時 5月19日(日)
15:00～17:00	16:30～18:30
場 所 東京商船大学	場 所 東京商船大学
85周年記念会館	85周年記念会館
出席者 参加各校主将	出席者 各校顧問教官
及び主務	及び代表学生2名



第 29 回 全日本カッター 競技大会を迎えて

東京商船大学長 鞠 谷 宏 士

十分に水をつかんで撓うオール！ 一糸乱れぬオールさばき！ 船と人とが一体になって白波を蹴立てて進むカッター！

この躍動感・リズム感が漕ぐ人をまた見る人を酔わせます。これがカッターの醍醐味だと思います。

若葉萌え、海風が心地よく吹き渡る爽かな季節に、全国各地の海に連る大学の学生諸君がこの夢の島に集い、カッター競技を通じて、日頃の猛練習の成果を競い、連帯を確め合うことができることは、誠に意義深いことで、心から諸君を歓迎します。

どうか、“全力を出しきった”といえる、悔の残らないゲームをして下さい。それがあってはじめて互に健斗を讃え合い、友情を築き合えると思います。また日本で唯一のこのカッター競技が今後益々発展して行くことにつながるでしょう。

終りに、本大会に御協力、御支援を賜りました関係各位に深く感謝します。

昭和 60 年 5 月

大会役員

会長	東京商船大学	学長	鞠谷宏士
副会長	東京商船大学	学生部長	堀田秀夫
役員	海技大学校	澄川修一	
	海上保安大学校	黒田敏幸	
	鹿児島大学	松野保久	
	神奈川歯科大学	横田幸訓	
	神戸商船大学	鈴木三郎	
	水産大学校	橋本市雄	
	電気通信大学	石島巖	
	東海大学	奥田郁夫	
	東京水産大学	宮崎芳夫	
	長崎大学	柴田恵司	
	日本大学	平栗洋一	
		石澤恒男	
	防衛大学校	平山助成	
	三重大学	小林裕	
	東京商船大学	吉田卓也	
審判長	東京商船大学	吉田卓也	

大会委員

実行委員長	4年航海学科	土橋一浩
副委員長	3年機関学科	笹本新
委員	東京商船大学カッター部員	

海 技 大 学 校

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身県
主 将	田 原 利 一	特修航海 1	165	65	南 宇 和	愛 媛
副 将	浜 上 謙 治	"	175	76	穎 娃	鹿 児 島
主 務	阿 部 明 彦	本科機関 2	162	62	宇和島水産	愛 媛
艇指揮	阿 部 明 彦	"	162	62	"	"
艇 長	田 原 利 一	特修航海 1	165	65	南 宇 和	愛 媛
1	船 戸 政 彦	"	167	69	口 之 津	長 崎
2	茶 園 兼 知	"	171	73	鹿 児 島 水 産	鹿 児 島
3	野々下 考 一	"	171	86	尾 道	広 島
4	浜 上 謙 治	"	175	76	穎 娃	鹿 児 島
5	齐 藤 正 寛	"	177	83	波 方	愛 媛
6	渡 辺 二 郎	"	167	59	口 之 津	長 崎
7	平 川 庄 吾	"	173	70	大 分 水 産	大 分
8	河 合 富 美 和	本科航海 2	172	62	海 技 大	兵 庫
9	松 本 良 二	特修機関 1	175	76	児 島	岡 山
10	三 浦 茂	特修航海 1	170	70	小 樽	北 海 道
11	村 上 義 廣	"	170	63	口 之 津	長 崎
12	金 城 秀 明	"	175	75	沖 縄 縄	沖 縄
補	小久保 裕 和	"	171	57	児 島	岡 山
補	中 平 卓 哉	"	168	55	南 宇 和	愛 媛
補	茂 木 兆 男	"	174	69	長 崎 水 産	長 崎
補	内 山 海	本科航海 1	177	70	広 島 商 船	広 島

海上保安大学校

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身県
主 将	松 末 武 史	4 年 1 群	168	68	延 岡 東	宮 崎
副 将	相 馬 龍 淳	3 年 1 群	174	62	上 田	長 野
主 務	吉 永 龍 也	4 年 3 群	164	65	高 知	高 知
艇指揮	松 永 武 史	4 年 1 群	168	68	延 岡 東	宮 崎
艇 長	天 辰 弘 二	2 年	164	56	倉 敷 南	岡 山
1	福 田 公 爾	3 年 1 群	161	64	済 々 釐	熊 本
2	廣 津 健 一	3 年	165	55	鹿 児 島 中 央	鹿 児 島
3	堀 公 助	2 年	167	58	玉 名	熊 本
4	吉 永 龍 也	4 年 3 群	164	65	高 知	高 知
5	原 田 秀 穂	3 年 1 群	168	61	広 島 皆 実	広 島
6	尾 崎 博 治	3 年 2 群	165	62	大 村	長 崎
7	相 馬 淳 二	3 年 1 群	174	62	上 田	長 野
8	君 島 幸 二	4 年 2 群	168	73	金 沢 桜 丘	石 川
9	野 間 清 隆	4 年 1 群	172	67	広 島 井 口	広 島
10	村 田 潔 二	2 年	171	68	隠 岐	島 根
11	宮 本 伸 二	2 年	166	59	安 房	千 葉
12	上 村 千 城	2 年	167	58	鶴 丸	鹿 児 島

鹿 児 島 大 学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身県
主 将	大 石 敬一郎	水 産 3	178	63	佐 世 保 北	長 崎
副 将	椎 津 崇	水 産 2	180	109	安 古 市	広 島
主 務	福 島 賢 二	水 産 2	170	65	郡 山	奈 良
艇指揮	日 野 浩 一	食 糧 3	174	62	大分上野ヶ丘	大 分
艇 長	植 田 薫	航 海 3	183	63	別府鶴見ヶ丘	大 分
1	大 田 正 治	水 産 2	170	68	熊 本 水 産	熊 本
2	森 青 哉	水 産 2	173	65	伊 集 院	鹿児島
3	上 原 研 一	化 学 3	165	60	大 村	長 崎
4	古 川 公一郎	水 産 2	175	75	鹿児島中央	鹿児島
5	竹之内 洋一郎	水 産 3	186	66	大分上野ヶ丘	大 分
6	堤 信 二	環 境 3	165	63	大分上野ヶ丘	大 分
7	岡 本 昌 平	増 殖 3	176	75	刀 根 山	大 阪
8	松 本 辰 朗	水 産 3	175	63	隠 岐 水 産	島 根
9	大 石 敬一郎	水 産 3	178	63	佐 世 保 北	長 崎
10	下 川 智	水 産 3	171	70	佐 伯 鶴 城	大 分
11	坂 東 宣 知	航 海 3	168	60	高 鍋	宮 崎
12	伊 藤 秀 昭	食 糧 3	136	42	安 房 水 産	千 葉
補	山 野 泰 樹	水 産 2	171	62	錦 江 湾	鹿児島
〃	直 良 二	水 産 2	168	63	徳 之 島	鹿児島

神 奈 川 歯 科 大 学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身県
主 将	菊 田 泰 生	歯 学 科 5	173	68	日 大 三 島	静 岡
副 将	須 原 昌 隆	〃 5	172	68	小 山 台	東 京
主 務	篠 塚 和 明	〃 5	180	70	市 川 学 園	東 京
艇指揮	菊 田 泰 生	〃 5	173	68	日 大 三 島	静 岡
艇 長	林 田 喜 利 人	〃 4	173	85	松 陽	神奈川
1	平 野 淳	〃 5	178	70	大 田 原	栃 木
2	西 村 隆 之	〃 5	168	65	金 沢	神奈川
3	竹 腰 雅 敏	〃 2	171	61	都 立 清 瀬	東 京
4	堀 内 孝 秀	〃 2	174	65	北 陸	福 井
5	伊集院 応 位	〃 3	170	70	熊本マリスト	鹿児島
6	佐 藤 宏 実	〃 3	176	62	七 里 が 浜	岩 手
7	杉 原 昌 隆	〃 5	172	68	小 山 台	東 京
8	篠 塚 和 明	〃 5	180	70	市 川 学 園	東 京
9	井 野 智 史	〃 3	178	65	秀 明 学 園	東 京
10	吉 岡 武 史	〃 2	168	63	日 大 一	埼 玉
11	阿 川 純 功	〃 3	164	59	桐 朋	埼 玉
12	斉 藤 功 晃	〃 3	168	61	甲 府 一	山 梨
補	角 田 鉄 也	〃 1	179	74	県立横杉賀	神奈川
補	萩 原 大 介	〃 1	171	57	県 立 秦 野	神奈川
補	杉 村	〃 1	171	70	日大鶴ヶ丘	東 京

神戸商船大学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	野見山 篤志	原子動力 4	173	68	新 宮	福 岡
副 将	森 脇 利統	機 関 4	185	80	東 灘	兵 庫
主 務	山 口 雅之	航 海 4	167	57	摂 津	大 阪
艇指揮	野見山 篤志	原子動力 4	173	68	新 宮	福 岡
艇 長	熊 倉 充司	航 海 4	174	62	北 多 摩	東 京
1	山 六 信司	航 海 3	168	68	阪 南	大 阪
2	山 下 功	機 関 3	176	63	今 治	愛 媛
3	堤 義 晴	航 海 2	178	72	福大付大濠	福 岡
4	浜 口 謙二	航 海 3	175	68	長 崎 北	長 崎
5	竹 中 英 央	航 海 3	178	72	高 槻 南	大 阪
6	佐 川 雄 彦	航 海 3	174	72	葉 園 台	千 葉
7	山 本 孝之	航 海 4	176	70	富 田 林	大 阪
8	森 脇 利統	機 関 4	185	80	東 灘	兵 庫
9	西 村 敏 正	機 関 3	176	69	姫 路 南	兵 庫
10	柴 田 尚	機 関 2	171	70	長 崎 北	長 崎
11	柴 武 田 裕	機 関 3	172	62	稻 園 田	兵 庫
12	武 重 留 昭	機 関 3	168	61	加 世 田	鹿 児 島
補	今 岡 幸司	機 関 2	173	66	河 南	大 阪
”	今 井 周二	機 関 3	179	74	島 上	大 阪

水産大学校

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	馬 込 和 幸	機 関 3	170	62	八 幡	福 岡
副 将	後 藤 良 一	製 造 3	180	74	大 分 鶴 崎	大 分
主 務	斉 藤 高	漁 業 3	174	63	荻 窪	東 京
艇指揮	森 下 修 一	製 造 3	176	70	堺 東	大 阪
艇 長	尾 崎 和 人	漁 業 3	180	74	五 領ヶ台	神 奈 川
1	古 川 高 広	機 関 2	179	65	高 鍋	宮 崎
2	財 津 浩 彰	機 関 3	165	56	福 岡 水 産	福 岡
3	後 藤 良 一	製 造 3	180	74	大 分 鶴 崎	大 分
4	三 浦 恵 介	機 関 2	174	64	札 幌 西	北 海 道
5	竹 内 和 樹	漁 業 3	181	75	熊 本 西	熊 本
6	管 野 栄三郎	漁 業 2	176	75	香 住	兵 庫
7	星 野 龍 雄	機 関 3	175	76	東 灘	兵 庫
8	高 田 茂 弘	増 殖 3	177	80	桜 塚	大 阪
9	杵 山 尚 伸	製 造 2	176	75	一 宮	愛 知
10	津 田 聖 治	漁 業 2	176	74	徳 島 市 立	徳 島
11	中 村 肇	機 関 4	173	60	能 生 水 産	新 潟
12	馬 込 和 幸	機 関 3	170	62	八 幡	福 岡

電 気 通 信 大 学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身県
主 将	若 生 人 男	電波通信 3	170	55	市 ケ 尾	神奈川
副 将	鈴 木 富士雄	電子工学 3	170	60	小 平 西	東 京
主 務	稲 葉 秀 樹	電波通信 3	165	70	石 卷 卷	宮 城
艇指揮	若 生 人 男	電波通信 3	170	55	市 ケ 尾	神奈川
艇 長	川 本 廣 行	電波通信 3	170	55	大 島 南	東 京
1	永 尾 治 義	電波情報 2	175	63	東工大附属	東 京
2	稲 葉 秀 樹	電波通信 3	165	70	石 卷 卷	宮 城
3	長谷川 純	電波情報 1	165	60	一 橋	東 京
4	鈴 木 順 二	電子通信 1	168	55	永 山	東 京
5	渡 辺 栄 一	電波情報 2	180	65	久留米西	東 京
6	川 岸 賢 明	情報処理 1	178	60	前 橋 東	群 馬
7	吉 田 義 明	情報処理 2	175	65	志 布 志	鹿 児 島
8	大 場 満 太郎	電波情報 1	175	60	古 川	宮 城
9	鈴 木 富士雄	電子工学 3	170	60	小 平 西	東 京
10	野 路 幸 弘	電波通信 3	168	68	荏 田	神奈川
11	森 井 健 行	電波情報 2	172	58	姫 路 東	兵 庫
12	南 雲 宏 行	電子工学 3	172	67	新 潟 西	新 潟
補	早 川 健 一	通信機械 4	174	62	小名浜水産	福 島
補	中 原 威 明	通信工学 4	179	68	戸 塚	神奈川
補	小 林 昌 明	通信工学 4	166	55	永 山	東 京

東 海 大 学 海 洋 学 部

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身県
主 将	鹿 島 聖 峰	航海工学 4	163	56	玉 川 学 園	神奈川
副 将	高 橋 樹 男	水産増殖 4	167	60	安 房 水 産	千 葉
主 務	高 林 秀 明	海洋工学 3	173	67	東海大相模	神奈川
艇指揮	高 橋 樹 男	水産増殖 4	167	60	安 房 水 産	千 葉
艇 長	若 林 元 司	航海工学 4	165	58	東海大相模	神奈川
1	三 浦 和 浩	航海工学 4	170	62	新 潟 第 一	新 潟
2	山 田 浩 作	海洋工学 3	170	68	市 岡	大 阪
3	鹿 島 聖 峰	航海工学 4	163	56	玉 川 学 園	神奈川
4	伊 藤 睦 弘	航海工学 3	168	65	桑 名 北	三 重
5	長谷川 辰 雄	海洋科学 3	170	69	田 村	福 島
6	大 石 善 之	航海工学 4	170	60	駿 台 学 園	東 京
7	浅 田 正 史	海洋科学 4	180	72	猪 名 川	兵 庫
8	林 秀 明	海洋工学 3	173	67	東海大相模	神奈川
9	元 野 博 文	航海工学 3	180	75	星 城 高	愛 知
10	吉 永 文 淳	船舶工学 2	168	60	尼 崎	兵 庫
11	浜 田 貴 司	航海工学 3	175	65	小 松 島	徳 島
12	上 村 博 道	海洋工学 3	172	68	三 崎 水 産	神奈川
補	芋 田 芳 信	航海工学 2	167	63	清 風	奈 良
〃	高 島 智	航海工学 4	164	57	双 葉	神奈川

東京水産大学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	中西寛文	漁 生 4	169	65	豊岡	兵庫
副 将	中前田昌和	漁 工 4	163	61	伊勢	三重
主 務	山 口 稔秋	漁 生 4	169	60	泰 星	福岡
艇指揮	大 村 昌哉	漁 工 4	172	70	横 浜 平沼	神奈川
艇 長	大 山 口 稔秋	漁 生 4	169	60	泰 星	福岡
1	遠 藤 有治	食 工 2	180	75	城 南	福岡
2	松 末 芳	食 工 3	176	72	加 古 川 東	兵庫
3	小保方 亨	養 殖 3	172	65	石 山	滋賀
4	谷 内 利昭	漁 工 4	173	73	常 滑 北	愛知
5	中 西 寛文	漁 生 4	169	65	豊 岡	兵庫
6	藤 野 哲朗	養 殖 3	174	69	立教英国学院	東京
7	辰 己 和義	食 生 3	175	77	夕 陽 丘	大阪
8	中別府 宗弘	食 生 4	176	72	倉 敷 南	岡山
9	浅 利 鋼志郎	食 工 4	172	68	鹿 沼 台	栃木
10	徳 重 雅彦	海 工 3	177	72	薬 園 西	千葉
11	龍 満 直起	養 殖 3	169	62	高 松	香川
12	前 田 昌和人	海 工 4	163	61	伊 勢 志	三重
補	家 接 直	海 工 2	172	62	高 久 美	福京
補	岡 野 勲	養 殖 2	175	70		

日 本 大 学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	二 川 敦	拓 殖 4	173	70	早 鞆	山口
副 将	富工本 基宣	農 4	162	54	昭 和	愛知
主 務	佐 橋 孝典	水 産 4	174	65	名 古 屋 西	愛知
艇指揮	富工本 基宣	農 4	162	54	昭 和	愛知
艇 長	武 井 秀規	農 4	167	58	長 野 中 央	長野
1	栗 井 克明	農芸化 2	170	65	小 平 西	東京
2	佐 橋 孝典	水 産 4	174	65	名 古 屋 西	愛知
3	箱 崎 雄祐	食品経済 3	167	65	花 巻 北	岩手
4	三 浦 隆	食品工 3	174	70	八 戸 北	青森
5	脊 戸 覚朗	水 産 2	180	66	日 大 農 山	広島
6	古 谷 誠	農 2	173	72	府 中 西	東京
7	藤 田 仁志	水 産 4	164	58	早 鞆	山口
8	二 川 敦	拓 殖 4	173	70	富 岡	群馬
9	金 嶋 典之	農 3	172	69	富 岡	群馬
10	青 木 上照	蓄 産 2	171	60	春日井 西	愛知
11	山 上 嘉孝	拓 殖 3	167	60	小 倉 東	福岡
12	谷 口 雅昭	農 4	168	55	須 磨 東	神戶
補	森 山 新一	食品経済 3	170	72	浦 和 市 立	埼玉
〃	森 澤 竜司	水 産 2	171	85	日 大 垣	東京
〃	川 内 省三	農業工 2	167	58	大 千 葉 日 大	岐阜
〃	佐 藤 輝之	食品工 2	160	72		千葉

防衛大学校

	氏名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	大 判 英 之	機 械 4	168	60	徳 山	山 口
副 将	中 釜 義 之	電 気 4	174	64	加 世 田	鹿 児 島
主 務	小 川 芳 明	機 械 4	172	64	武 生	福 井
艇指揮	大 判 英 明	機 械 4	168	60	徳 山	山 口
艇 長	石 原 浩 二	機 械 4	165	60	都 城 西	宮 崎
1	源 弘	機 械 3	174	68	佐 倉	千 葉
2	満 窪 隆 優	航 工 4	167	60	都 城 西	鹿 児 島
3	川 端 隆 志	電 気 4	173	69	白 鷗	東 京
4	吉 弘 義 淳	機 械 4	167	59	宮 崎 西	宮 崎
5	中 釜 義 之	電 気 4	174	64	加 世 田	鹿 児 島
6	竹 内 修	機 械 4	179	65	桐 蔭 学 園	東 京
7	川 崎 英 洋	電 気 3	181	72	網走南ヶ丘	北 海 道
8	鈴 木 真 司	土 木 3	173	78	洛 南	滋 賀
9	山 内 康 司	航 工 2	170	65	大 濠	福 岡
10	大 村 二 郎	機 械 4	176	66	加 古 川	兵 庫
11	菅 谷 常 三	電 気 3	164	62	銚 子	千 葉
12	江 草 友 茂	電 気 4	169	61	大 安 寺	岡 兵
補	佐 藤 厚	電 気 3	173	66	鳴 尾	兵 庫
〃	川 本 理	電 2	168	72	札 幌 旭 丘	北 海 道
〃	永 井 和 夫	電 2	172	68	智 辯 学 園	奈 良

三重大学

	氏名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	加 藤 眞 治	水産・海洋生 3	177	67	北	愛 知
副 将	可 知 隆	水産・食糧コ 3	178	72	長 久 手	愛 知
艇指揮	加 藤 眞 治	水産・海洋生 3	177	67	北	愛 知
艇 長	中 島 一 郎	水産・食糧コ 3	173	68	今 宮	大 阪
1	浜 地	水産・食糧コ 3	173	68	今 宮	大 阪
2	剣 山 成 実	教育・技術 2	180	66	宇 治 山 田	三 重
3	山 田 宏	教育・社会 3	170	60	伊 勢	三 重
4	糸 井 伸 介	水産・食糧コ 3	178	65	岐 山	岐 山
5	中 川 浩 伸	水産・食糧コ 3	170	60	網 野	京 都
6	市 川 淳	水産・海洋生 3	171	57	氷 見	富 山
7	可 知 隆	水産・食糧コ 3	171	57	氷 見	富 山
8	樋 田 篤 司	工・機械 3	168	62	豊 田 南	愛 知
9	吉 田 剛	水産・海洋生 3	178	78	長 久 手	愛 知
10	浅 井 吉 文	水産・海洋生 3	172	69	関 西 大 倉	大 阪
11	谷 口 秀 治	水産・海洋生 3	176	72	四 日 市	三 重
12	小 池 直 樹	教育・技術 3	173	70	安 城	愛 知
		水産・海洋生 3	161	55	皇 学 館	三 重
		水産・海洋生 3	161	58	北	愛 知

長 崎 大 学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	徳 永 直 也	漁業科学 4	177	65	久 留 米	福 岡
副 将	福 田 隆 弘	食糧科学 4	160	55	佐 世 保 北	長 崎
主 務	丸 山 修 司	水産学科 2	170	70	大 分 鶴 崎	大 分
艇指揮	高 木 崎 博 樹	食糧科学 4	175	72	玉 名	大 熊
艇 長	浜 木 下 真 吾	水産学科 2	169	62	長 崎 水 産	長 崎
1	井 上 雅 広	漁業科学 4	178	82	諫 早	長 崎
2	深 井 上 雅 広	水産学科 2	165	75	室 戸 岬 水 産	高 知
3	丸 山 修 司	水産学科 2	180	69	長 崎 西 崎	長 崎
4	石 飛 一 博	水産学科 2	170	70	大 分 鶴 崎	大 分
5	徳 牧 永 澤	水産学科 2	170	79	山 口 水 産	山 口
6	里 川 寛 弘	漁業科学 4	177	65	久 留 米	福 岡
7	小 滝 一 道	漁業科学 4	165	56	長 崎 北	長 崎
8	永 田 太 隆 郎	食糧科学 4	177	75	長 崎 北	長 崎
9	福 田 隆 弘	水産学科 2	166	67	尾 道 北	島 根
10	宮 川 卓 也	水産学科 2	176	73	長 崎 北	長 崎
11		食糧科学 4	160	55	佐 世 保 北	長 崎
12		食糧科学 3	172	69	長 崎 北	長 崎

東 京 商 船 大 学

	氏 名	科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身県
主 将	田 辺 茂 樹	航 海 4	175	70	生 野	大 阪
副 将	井 戸 清 浩	運 送 4	172	72	宇 和 島 東	愛 媛
主 務	土 橋 一 浩	航 海 4	175	68	武 生 野	福 井
艇指揮	田 辺 茂 樹	航 海 4	175	70	生 野	大 阪
艇 長	有 村 英 晃	運 送 3	174	69	ラ サ ー ル	鹿 児 島
1	竹 内 治 清	航 海 2	172	75	豊 橋 南	愛 知
2	井 戸 清 浩	運 送 4	172	72	宇 和 島 東	愛 媛
3	木 田 文 康	航 海 4	170	65	船 務 原	千 葉
4	中 村 平 治	機 関 3	169	72	各 務 学 園	岐 阜
5	広 野 豊 三	航 海 3	173	78	清 真 松	茨 城
6	松 嶋 泰 己	機 関 2	180	78	下 枝 東	山 口
7	塩 沢 研 介	航 海 4	175	80	藤 岡 北	静 岡
8	中 崎 淳 一	航 海 3	172	77	豊 岡 東	兵 庫
9	磯 鐘 ケ 江	航 海 3	176	73	江 福 北	京 都
10	松 崎 行 彦	航 海 2	174	75	福 小 牧 東	福 岡
11	丸 山 武 貴	機 関 4	170	78	苦 水 南	北 海 道
12	千 葉 元 洋	航 海 4	172	68	清 小 石 川	静 岡
補 補	白 尾 貴	航 海 3	173	76	高 鍋	東 京
		機 関 3	172	68		宮 崎

レースの手引

本大会に使用される艇は長さ9m12人漕ぎのカッターである。救命艇として使用されるものであるが、一般のそれは艀艇同型であるのに対し、艀を切落して外観は普通の舟艇と変わらない。艇はF.R.P製で、オール12本（各々長さ約4.3m、握りの直径7.6cm、重さ10ないし15kgである）マスト、セール等の艀装品を備え帆走も可能である。漕手はCrewと呼ばれ、艇尾より艇首に向かって、右側の者が1番、同じく左側の者が2番、以下交互に3・4～11・12番と続き、1・2番をBowmen、11・12番をStrokemenと称している。Strokemenは撓漕のピッチを加減する任務を持つ。艇尾で舵を握るのが艇長で指揮号令をかけ指揮するのが艇指揮である。艇指揮は艇のすべての指揮を行ない船長に相当する。

レース距離は折返し2,000mの直線コースで行なう。各艇の艇首が一直線に並んだ時、号砲の信号をもってスタートし、スタートラインより1,000mの所に設置された各コースごとの回頭旗を、艇をこれに接触させずに左回り（反時計回り）に回頭して帰ってくる。即ちスタートラインがそのままゴールラインでゴールは艇首がゴールラインに達した時とする。予選は各グループ4または5チームで実施する。

各グループの優勝チームおよび敗者復活戦で1位および2位となった計5チームによって最後に優勝戦が行なわれる。レースはいずれも時間的ずれによる海況の変化等の影響のためにタイムレースでなく着順位である。ピッチ（1分間に漕ぐ回数）は大体30前後であるが、各チームとも漕法の研究を重ねているので必ずしも一定ではなく、それぞれ特色のある漕法によるピッチを持っている。レース所要時間は10分余であるが、しかし救命艇という性質上、いかなる荒海でもレースは行われ、そのような場合には30分にも及ぶことがある。カッターレースは10分余の間、一瞬といえども息を抜くことを許されず、しかもクルー全員の呼吸が完全に一致しなければならない。レースの見所は、ピッチをいくらに定めるか、スタートダッシュ、回頭、ラストスパートの巧拙、風浪、海潮流の対策、利用の巧拙等たゆまぬ練習、シーマンシップを完全に身につけた者が初めて克服できる実技を兼ねた、最も豪快な海のスポーツである。

審判規則（昭和56年5月31日改正）

- 1 使用艇、オールおよびコースはレースの都度抽選により決定する。
- 2 スタート
 - (1) 各艇は指定の時刻、コース順に従い、スタートラインに整列する。
 - (2) 5分前をマイクにより通達スタートブイにつく。ブイにつき用意が完了したら艇長は陸上の審判員に白旗を直立し合図する。
 - (3) スタート用意：号笛短声連続、手旗2原画、号笛長一声手旗頭上より一回転する。
 - (4) スタート：頭上の手旗を垂直に振下すと同時に号砲を打つ。
- 3 審判長、審判員がスタートを不完全と認めたときは、直ちにレースを中止せしめ、スタートラインに呼び返す。

諸信号、審判艇コース横断。
- 4 スタートにおける号令前の飛び出しおよび艇の事故によるスタートの遅速等により正常なスタートができないときはスタートをやり直すが、2回目には正常なスタートを行なわなかった艇は、それが1回目と同一艇であると否にかかわらずその艇は失格とする。
- 5 回頭は左回頭とする。回頭は指定の回頭旗を回頭するものとし、他の回頭旗を回頭した場合および回頭旗に艇またはオールの一部でも接触した場合は失格である。
- 6 ゴール：艇首が規定のゴールラインに入った順序をもって順位とし順序は審判員が判定する。
- 7 同着の場合は迫込艇の勝とする。
- 8 ゴールイン時のスタートブイタッチは失格としな
- 9 各艇は自己のコースを航行し、もしこれを誤って他の艇に接触その他下正行為があったと審判員の認めたときは失格とする。
- 10 レース中のコースにおける障害、自艇の故障などは他艇の不正な接触を除く他各艇自らこれを忍ぶべきものとする。しかし審判長の判断によりこの限りでないときもある。
- 11 レースに関する異議申立などはすみやかに艇指揮がこれを行ない、審判長が裁決する。
- 12 オールは予備2本を積み自由に使用してよい。
- 13 補欠は2名以内自由に交替できる。
- 14 オールは流したままゴールインしてよい。
- 15 本審判規則における失格とは当該レースのみに関するものであり、その成績は当該レースの最下位とみなす。

天候 晴 風向 SSE 風速 波浪

時刻	種目	コース	校名	艇	着順	タイム
1000	開 会 式					
1050	予選第1レース	1	鹿児島大学	16	1	12-46'21
6~7m		2	三重大学	13	3	14-00'58
		3	神奈川歯科大学	15	5	16'-48'67
		4	防衛大学校	14	2	13-45'87
		5	東京商船大学	11	4	15-18'96
1130	予選第2レース	1	日本大学	14	1	15'-54'91
8~9m の風		2	電気通信大学	16	5	23-04'57
		3	神戸商船大学	15	2	16-00'39
		4	東海大学	11	4	20-51'93
		5	海上保安大学校	13	3	17-02'58
1210	予選第3レース	1	水産大学校	16	1	15-54'19
10m		2	長崎大学	13	3	19-20'91
		3	海技大学校	11	4	28-56'86
		4	東京水産大学	15	2	17-14'05
抽 選 敗 者 復 活 レース 休 憩						
1340	敗者復活レース	1	防衛大学校 東京水産大学	14	1	17-20'82
15連 約 12m		2	三重大学	13	3	19-27'43
		3	海上保安大学	15	2	19-12'01
		4	神戸商船大学	11	4	20-58'52
		5	長崎大学	16	5	25-35'84
1420	順位決定レース	1	電気通信大学	16		
		2	海技大学校	11		
		3	東海大学	13		
		4	神奈川歯科大学	15		
		5	東京商船大学	14		
		6				
1500	決勝レース	1	東京水産大	11	1	17-12.32
15連 約 12m		2	日本大学	16	5	24-44.15
		3	防衛大学校	15	2	18-39.91
		4	鹿児島大学	13	4	21-08.82
		5	水産大学校	14	3	20-16.17
1600	閉 会 式					

レース会場

東京へりポート

バス停

若洲橋

マリーナ

会場入口

開・閉会式

大会本部

出発・決勝線

1

2

3

4

5

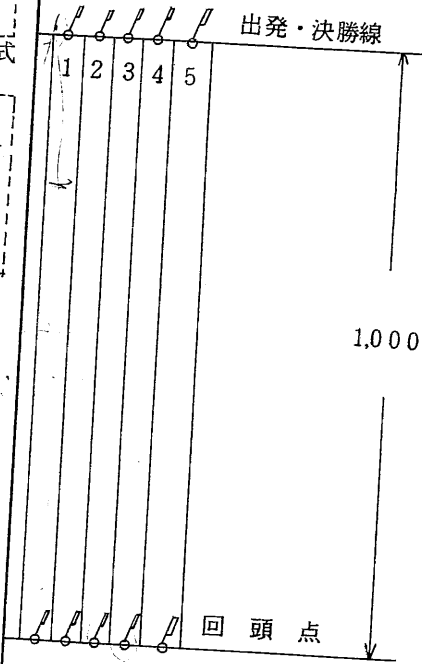
1,000 m

夢の島

15号地

回頭点

風向



過去の成績

優勝タイム ベスト 5

- 1 海 保 大 10ー13.2 第21回
- 2 神戸商船大 10ー23 第8回
- 3 海 保 大 10ー34.3 第10回
- 4 防 衛 大 10ー50.2 第12回
- 5 防 衛 大 10ー53.6 第27回

(注) 第1回～2回は1海里レース
3回以降は2,000mレース

回	年 月 日	場 所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	32. 6. 23	東 京	東京水産大 11-34. 3	東京商船大 11-42. 8	神戸商船大 12-08. 9	防 衛 大 12-15. 4	水 産 大 12-08. 8	海 保 大 12-17. 5	鹿 児 島 大 12-23. 5	三 重 大 12-56						
2	33. 5. 25	神 戸	東京水産大 13-16	水 産 大 13-18	東京商船大 13-34	防 衛 大 13-44	神戸商船大 14-27. 2	海 保 大 14-34. 1	鹿 児 島 大 14-18. 1	長 崎 大 14-52. 8	三 重 大 15-02. 6	海 技 大 15-31. 2				
3	34. 6. 7	呉	水 産 大 11-35. 6	海 保 大 11-36. 3	東京水産大 11-52. 7	防 衛 大 12-03. 6	東京商船大 11-53. 4	神戸商船大 12-08. 5	三 重 大 12-15. 7	幹 候 校 12-05. 3	海 技 大 12-37. 8	長 崎 大 12-58. 1	鹿 児 島 大 13-25. 6			
4	35. 6. 5	横須賀	神戸商船大 13-07. 2	水 産 大 13-16	海 保 大 13-17. 6	防 衛 大 13-27. 7	東京水産大 13-19. 8	三 重 大 13-23. 2	東京商船大 13-31. 5	鹿 児 島 大 13-52. 2	長 崎 大 14-00	日 本 大 16-26. 1				
5	36. 5. 28	神 戸	東京水産大 16-23	水 産 大 17-13	三 重 大 17-26. 6	海 保 大 17-29. 9	神戸商船大 17-02. 6	鹿 児 島 大 17-32. 8	東京商船大 17-55. 3	防 衛 大 17-42. 9	長 崎 大 2	日 本 大 19-33. 4	海 技 大 20-52. 4			
6	37. 5. 27	館 山	東京商船大 12-17	防 衛 大 12-27	水 産 大 12-53	三 重 大 13-01	東京水産大 12-35	神戸商船大 12-41	長 崎 大 13-23	海 保 大 12-50	鹿 児 島 大 13-03	日 本 大 13-21				
7	38. 5. 19	呉	東京水産大 11-31. 1	海 保 大 11-33. 3	神戸商船大 12-06. 6	三 重 大 12-13. 5	防 衛 大 11-41. 1	東京商船大 11-45	水 産 大 11-45. 7	長 崎 大 12-24. 3	日 本 大 12-24. 3	鹿 児 島 大 12-30. 2	海 技 大 13-13. 5			
8	39. 5. 10	館 山	神戸商船大 10-23	海 保 大 10-29. 4	東京商船大 10-32	防 衛 大 11-04	東京水産大 10-31. 6	三 重 大 10-44	鹿 児 島 大 11-14. 7	水 産 大 10-45. 4	長 崎 大 10-45. 8	海 技 大 11-23	日 本 大 11-31. 7			
9	40. 5. 16	神 戸	神戸商船大 11-34. 8	防 衛 大 11-40	水 産 大 11-41. 4	海 保 大 11-52. 0	東京水産大 11-41. 8	鹿 児 島 大 11-47	三 重 大 11-50. 6	東京商船大 11-44. 6	長 崎 大 12-03. 8	日 本 大 12-03. 8	海 技 大 12-49. 8			
10	41. 5. 15	三笠沖	海 保 大 10-34. 3	防 衛 大 10-45	三 重 大 10-55. 3	日 本 大 11-11. 2	神戸商船大 11-25. 5	水 産 大 11-30. 4	東京水産大 12-18. 0	東京商船大 11-21. 5	鹿 児 島 大 11-24. 2	長 崎 大 11-51. 4	海 技 大 12-03. 3			
11	42. 5. 14	呉	防 衛 大 11-31. 3	海 保 大 11-33. 5	三 重 大 11-47. 8	東京商船大 11-54. 4	神戸商船大 11-44. 8	鹿 児 島 大 11-46. 1	水 産 大 11-47. 5	長 崎 大 11-57. 7	東京水産大 11-57. 8	日 本 大 12-25. 4	海 技 大 12-34. 0			
12	43. 5. 19	館 山	防 衛 大 10-50. 2	神戸商船大 11-05. 2	海 保 大 11-10	東京商船大 11-11	鹿 児 島 大 11-17. 6	三 重 大 11-31. 2	長 崎 大 11-15. 7	日 本 大 11-31	水 産 大	海 技 大 12-17	(東京水産大)			
13	44. 5. 23	呉	防 衛 大 11-34. 0	東京商船大 11-46. 1	海 保 大 11-52. 6	三 重 大 12-03. 6	長 崎 大 11-46. 1	鹿 児 島 大 12-05. 4	海 技 大 12-22. 1	神戸商船大 12-32. 7	水 産 大 12-48. 9			12		
14	45. 5. 17	富 浮	防 衛 大 12-06. 0	長 崎 大 12-16. 8	海 保 大 12-34. 4	日 本 大 14-16. 1	東京商船大 14-30. 4	鹿 児 島 大 14-38. 2	水 産 大 14-54	東京水産大 15-08. 0	海 技 大 15-11	神戸商船大 15-29	三 重 大 15-44	電 通 大 19-11. 4		
15	46. 5. 16	西宮沖	防 衛 大 11-45	神戸商船大 12-12. 9	鹿 児 島 大 12-36. 4	長 崎 大 13-42. 4	東京商船大 13-09	日 本 大 13-21. 7	東京水産大 12-27. 8	水 産 大 13-00. 7	海 保 大 13-06. 3	三 重 大 13-14. 0	海 技 大 14-59. 8	神奈川歯大 19-25. 3	13	
16	47. 5. 21	馬 堀	防 衛 大 11-01. 3	海 保 大 11-04. 1	神戸商船大 11-16. 1	鹿 児 島 大 11-17. 1	三 重 大 11-30. 7	長 崎 大 11-31. 1	東京水産大 11-31. 1	水 産 大 11-55. 2	東京商船大 11-30. 4	日 本 大 11-51. 0	海 技 大 12-00. 6	電 通 大 13-08. 5	神奈川歯大 13-41. 6	
17	48. 5. 26	呉	海 保 大 11-37. 6	東京水産大 11-50. 1	東京商船大 11-50. 8	長 崎 大 11-65. 5	水 産 大 11-52. 3	三 重 大 11-58. 9	神戸商船大 11-33. 9	防 衛 大 11-43. 9	鹿 児 島 大 12-15. 4	日 本 大 12-30. 9	海 技 大 12-56. 4			
18	49. 5. 19	館 山	長 崎 大 11-26. 4	海 保 大 11-40	水 産 大 11-50	神戸商船大 11-54. 2	防 衛 大 12-04. 3	東京水産大 11-42. 6	鹿 児 島 大 11-54. 2	東京商船大 12-18. 7	三 重 大 12-28	日 本 大 12-39. 1	海 技 大 12-38. 1	電 通 大 13-23. 4	神奈川歯大 13-38. 1	
19	50. 5. 18	富 浦	神戸商船大 11-18. 1	防 衛 大 11-28	東京水産大 11-44. 3	海 保 大 12-03. 5	長 崎 大 11-46	鹿 児 島 大 11-52. 9	日 本 大 12-06. 2	水 産 大 11-59. 2	海 技 大 12-10. 6	神奈川歯大 13-19. 4	三 重 大 15-51. 9			
20	51. 5. 16	芦屋沖	神戸商船大 11-05. 4	長 崎 大 11-10. 2	東京水産大 11-11. 3	海 保 大 11-17. 6	鹿 児 島 大 11-26. 0	日 本 大 11-38. 6	水 産 大 11-44. 8	三 重 大 11-52. 6	防 衛 大 11-41. 4	東京商船大 12-01. 2	神奈川歯大 12-17. 8	電 通 大 12-26. 9	海 技 大 12-49. 5	14
21	52. 5. 29	馬 堀	海 保 大 10-13. 2	神戸商船大 10-16. 4	防 衛 大 10-25	鹿 児 島 大 10-45. 8	水 産 大 10-48. 5	長 崎 大 10-31	東京水産大 11-05	東 海 大 11-45. 0	東京商船大 10-42. 8	三 重 大 11-16	日 本 大 11-29. 3	神奈川歯大 11-30. 8	電 通 大 11-40	海 技 大 13-05. 4
22	53. 5. 21	呉	海 保 大 11-01. 3	水 産 大 11-12. 1	神戸商船大 11-21. 2	防 衛 大 11-23. 8	長 崎 大 11-31. 5	東京水産大 11-57. 7	鹿 児 島 大 12-19. 6	東京商船大 12-21. 1	三 重 大 12-01. 4	海 技 大 12-07. 7	東 海 大 12-11. 1	神奈川歯大 12-24. 9	電 通 大 13-12. 5	
23	54. 5. 20	江田島	長 崎 大 12-13. 1	神戸商船大 12-21. 9	防 衛 大 12-25	海 保 大 12-30	東京水産大 12-38. 4	東 海 大 12-39. 4	水 産 大 12-47. 2	三 重 大 12-57. 2	東京商船大 13-28. 8	海 技 大 12-48. 5	鹿 児 島 大 13-10. 4	神奈川歯大 13-43. 6	電 通 大 14-18. 2	日 本 大 13-28. 5
24	55. 5. 18	芦屋沖	東京水産大 11-17. 1	鹿 児 島 大 11-43	水 産 大 11-45. 2	長 崎 大 11-53. 5	海 保 大 11-55	東京商船大 11-46. 5	日 本 大 11-59. 1	防 衛 大 11-59. 3	神戸商船大 12-08. 1	東 海 大 12-12. 4	海 技 大 12-56. 8	神奈川歯大 13-16. 4	電 通 大 13-26. 8	
25	56. 5. 31	馬 堀	東京水産大 11-00. 7	日 本 大 11-16. 5	神戸商船大 11-16. 9	防 衛 大 11-17. 1	水 産 大 11-20. 3	鹿 児 島 大 11-23. 6	東京商船大 11-36. 4	長 崎 大 11-42. 3	海 保 大 11-39. 6	東 海 大 12-30	三 重 大 12-31. 6	神奈川歯大 12-34. 2	海 技 大 12-46. 2	電 通 大 12-49. 2
26	57. 5. 17	呉	海 保 大	東京水産大	防 衛 大	東京商船大	鹿 児 島 大	神戸商船大	水 産 大	日 本 大	長 崎 大	東 海 大	海 技 大	神奈川歯大	電 通 大	
27	58. 5. 29	馬 堀	防 衛 大 10-53. 6	東京商船大 11-05. 6	海 保 大 11-10. 4	神戸商船大 11-05	日 本 大 11-33. 2	鹿 児 島 大 11-12. 1	長 崎 大 11-15. 4	東京水産大 11-19. 0	水 産 大 11-21. 0	水 産 大 11-23. 2	海 技 大 11-50. 8	東 海 大 12-01. 2	神奈川歯大 12-45. 0	電 通 大 12-58. 2
28	59. 5. 20	芦屋沖	東京水産大 10-57. 5	防 衛 大 11-03. 2	東京商船大 11-21. 2	水 産 大 11-27. 4	鹿 児 島 大 11-32. 5	三 重 大 11-21. 0	海 保 大 11-26. 3	日 本 大 11-32. 8	長 崎 大 11-36. 0	神戸商船大 11-29. 6	東 海 大 12-14. 7	海 技 大 12-21. 5	電 通 大 13-07. 8	神奈川歯大 13-15. 0

編集・発行 東京商船大学カッター部

印刷 有限会社 外為印刷所

TEL 844-3855

昭和60年5月15日



東京商船大学