

第33回

全日本カッター一競技大会



日 時 平成元年5月21日(日)(雨天決行)
午前9:00～午後3:00 決勝 午後2:20

会 場 海上保安大学校南側海面

主 催 全日本カッター連盟

後 援 呉市/呉市教育委員会/呉市体育振興財団
海上保安協会

主 管 海上保安大学校



第33回全日本カッター 競技大会を迎えて

海上保安大学校長 三宅 教雄

新緑の風薫るこの季節に、麗女の島浮かぶここ呉湾において、第33回全日本カッター競技大会が開催されることは、誠によろこびに堪えないところであります。

この大会も33回を数え、まさに伝統的行事となりましたが、全国から海に親しむ大学の学生諸君が相集い、精魂かたむけて日頃の鍛練の成果を競い合うことは、極めて意義深いものがあります。どうぞ大いに技を競うとともに、大いに友好の輪をひろげていただきたいと思います。必ずや青春時代の良き思い出のページを飾るものとなるであります。そしてまたこの大会が、いささかでも海事思想の普及に貢献することが出来れば幸いです。

おわりに、本大会の開催にあたり寄せられました関係各位の御援助と御好意に対し、深甚なる謝意を表す次第であります。

平成元年5月

第33回全日本カッター競技大会

| | | |
|-----|----|---------------------|
| 主催 | 後援 | 全日本カッター連盟 |
| | | 呉市／呉市教育委員会／呉市体育振興財団 |
| | | 海上保安協会 |
| 主管 | | 海上保安大学校 |
| 日時 | | 平成元年5月21日(日) (雨天決行) |
| 会場 | | 海上保安大学校南側海面 |
| 参加校 | | 鹿児島大学 東京水産大学 |
| | | 神奈川歯科大学 長崎大学 |
| | | 神戸商船大学 日本大学 |
| | | 水産大学校 防衛大学校 |
| | | 電気通信大学 三重大学 |
| | | 東海大学 海上保安大学校 |
| | | 東京商船大学 |

会議日程

| | | |
|------|-----|--------------------|
| 主将会議 | 日時 | 5月20日(土) 1300～1500 |
| | 場所 | 本館第一会議室 |
| | 出席者 | 参加各校主将及び主務 |
| 連盟会議 | 日時 | 5月20日(土) 1500～1700 |
| | 場所 | 本館第一会議室 |
| | 出席者 | 各校顧問教官及び代表学生2名 |
| 反省会 | 日時 | 5月21日(日) 1600～1700 |
| | 場所 | 本館第一会議室 |
| | 出席者 | 連盟会議出席者 |

大 会 役 員

| | | | |
|------------------------------|--|---|---|
| 会 長 副 会 長 審 判 長 顧 問 | 海上保安大学校 海上保安大学校 海上保安大学校 鹿 児 島 大 学 神 奈 川 歯 科 大 学 神 戸 商 船 大 学 水 産 大 学 校 電 気 通 信 大 学 東 海 大 学 東 京 商 船 大 学 東 京 水 産 大 学 長 崎 大 学 日 本 大 学 防 衛 大 学 校 三 重 大 学 海上保安大学校 | 校 長 副 校 長 訓 練 部 長 中 村 木 島 鈴 高 奥 田 郁 夫 吉 田 卓 也 佐 藤 要 司 柴 田 栗 口 一 聡 平 寺 小 林 裕 藤 井 伸 弘 | 三 宅 教 雄 不 島 元 節 竹 城 義 典 松 野 保 久 中 村 玄 二 郎 鈴 木 三 郎 高 島 末 夫 奥 田 郁 夫 吉 田 卓 也 佐 藤 要 司 柴 田 栗 口 一 聡 平 寺 小 林 裕 藤 井 伸 弘 |
|------------------------------|--|---|---|

大 会 役 員

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------|
| 実 行 委 員 長 庶 務 ・ 会 計 広 報 会 場 ・ 設 営 船 艇 ・ 器 材 設 標 ・ 警 戒 審 判 進 行 ・ 放 送 ・ 記 録 接 待 宿 舎 | 4-Ⅰ 4-Ⅰ 4-Ⅲ 3-Ⅱ 4-Ⅱ 4-Ⅰ 4-Ⅰ 4-Ⅲ 4-Ⅱ 3-Ⅱ | 吉 田 満 西 山 博 梯 哲 喜 志 多 健 浜 口 莊 赤 松 宏 稻 田 健 山 下 雄 東 明 森 元 和 | 博 也 史 介 樹 二 郎 彦 典 |
|--|--|--|-------------------------------|

出 漕 ク ル 一

鹿 児 島 大 学

顧 問 松 野 保 久

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県名) |
|-----|-----------|------|--------|--------|--------|-------|
| 主 将 | 遠 矢 新 一 郎 | 生産 3 | 173 | 64 | 錦 江 湾 | 鹿 児 島 |
| 主 務 | 能 勢 毅 | 水産 2 | 173 | 65 | 小 林 | 宮 崎 |
| 艇指揮 | 甲 斐 裕 士 | 化学 3 | 166 | 64 | 城 南 | 福 岡 |
| 艇 長 | 吉 満 徹 | 環境 4 | 160 | 60 | 鹿 児 島 | 鹿 児 島 |
| 1 | 小 田 晋 也 | 増殖 4 | 163 | 65 | 倉敷青陵 | 岡 山 |
| 2 | 五反田 晴 夫 | 化学 4 | 180 | 72 | 玉 龍 | 鹿 児 島 |
| 3 | 甲 斐 祐 一 | 社会 4 | 170 | 80 | 上 野 丘 | 大 分 |
| 4 | 白 石 啓 司 | 化学 4 | 170 | 50 | 八 幡 南 | 福 岡 |
| 5 | 上 村 淳 一 | 食糧 4 | 162 | 60 | 錦 江 湾 | 鹿 児 島 |
| 6 | 遠 矢 新 一 郎 | 生産 3 | 173 | 64 | 錦 江 湾 | 鹿 児 島 |
| 7 | 黒 木 祐 幸 | 水産 3 | 170 | 72 | 高 鍋 | 宮 崎 |
| 8 | 原 隆 | 化学 3 | 176 | 70 | 北 園 | 東 京 |
| 9 | 小 鯛 一 彦 | 生物 3 | 174 | 59 | 愛教大附属 | 愛 知 |
| 10 | 福 田 俊 幸 | 社会 3 | 162 | 63 | 柳 井 | 山 口 |
| 11 | 森 澄 実 | 食糧 3 | 169 | 57 | 祇 園 北 | 広 島 |
| 12 | 保 本 洋 之 | 化学 3 | 166 | 68 | 八幡大学附属 | 福 岡 |
| 補 | 能 勢 毅 | 水産 2 | 174 | 65 | 小 林 | 宮 崎 |
| 補 | 松 下 奉 博 | 水産 2 | 170 | 65 | 佐伯鶴城 | 大 分 |

神 奈 川 歯 科 大 学

顧 問 中 村 玄 二 郎

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県名) |
|-----|---------|------|--------|--------|-------|-------|
| 主 将 | 角 田 晃 | 歯学 5 | 180 | 70 | 横 須 賀 | 神 奈 川 |
| 主 務 | 萩 原 鉄 也 | 歯学 5 | 175 | 60 | 秦 野 | 神 奈 川 |
| 艇指揮 | 角 田 晃 | 歯学 5 | 180 | 70 | 横 須 賀 | 神 奈 川 |
| 艇 長 | 山 田 幸 英 | 歯学 3 | 158 | 45 | 日大明成 | 東 京 |
| 1 | 大 原 健 一 | 歯学 3 | 180 | 108 | 三 国 | 福 井 |
| 2 | 薄 井 俊 朗 | 歯学 3 | 176 | 90 | 日立第一 | 茨 城 |
| 3 | 杉 原 義 永 | 歯学 4 | 170 | 60 | 攻 玉 社 | 東 京 |
| 4 | 山 崎 淳 司 | 歯学 2 | 168 | 60 | 国学院栃木 | 埼 玉 |
| 5 | 天 野 健 三 | 歯学 3 | 167 | 64 | 日大三島 | 神 奈 川 |
| 6 | 牧 村 之 人 | 歯学 2 | 170 | 57 | 紋 別 北 | 北 海 道 |
| 7 | 萩 原 鉄 也 | 歯学 5 | 175 | 60 | 秦 野 | 神 奈 川 |
| 8 | 中 尾 昌 彦 | 歯学 2 | 182 | 95 | 沖繩尚学 | 沖 繩 |
| 9 | 尾 上 正 治 | 歯学 2 | 175 | 65 | 青山学院 | 東 京 |
| 10 | 杉 村 大 介 | 歯学 5 | 175 | 60 | 日大鶴ヶ丘 | 東 京 |
| 11 | 有 働 秀 一 | 歯学 3 | 180 | 75 | 熊本商大付 | 熊 本 |
| 12 | 中 丸 吾 郎 | 歯学 3 | 177 | 67 | 広島城北 | 広 島 |
| 補 | 矢 野 優 | 歯学 2 | 171 | 51 | 杵 築 | 大 分 |
| 補 | 中 山 太 作 | 歯学 1 | 168 | 57 | 高 輪 | 福 岡 |
| 補 | 永 塚 俊 之 | 歯学 1 | 178 | 67 | 初 戸 | 神 奈 川 |
| 補 | 谷 川 克 之 | 歯学 1 | 170 | 50 | 成 城 | 神 奈 川 |

出 漕 ク ル 一

神戸商船大学

顧問 鈴木三郎

| | 氏名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出身校 | (県名) |
|-----|-------|----------|--------|--------|-------|------|
| 主将 | 柏岡史人 | 海洋機械管理 4 | 175 | 70 | 枚方 | 大阪 |
| 主務 | 永淵雅巳 | 機関 3 | 176 | 70 | 浪速 | 大阪 |
| 艇指揮 | 柏岡史人 | 海洋機械管理 4 | 175 | 70 | 枚方 | 大阪 |
| 艇長 | 田中圭一 | 海洋機械管理 4 | 177 | 64 | 加古川西 | 兵庫 |
| 1 | 樋口聡 | 航海 4 | 175 | 67 | 東大津 | 滋賀 |
| 2 | 生駒清 | 機関 2 | 175 | 62 | 西宮甲山 | 兵庫 |
| 3 | 井岡高史 | 機関 2 | 180 | 68 | 東豊中 | 大阪 |
| 4 | 西野英昭 | 機関 3 | 171 | 71 | 春日丘 | 大阪 |
| 5 | 海野昌俊 | 機関 4 | 182 | 72 | 兵庫 | 兵庫 |
| 6 | 市川慎太 | 航海 4 | 173 | 70 | 希望ヶ丘 | 神奈川 |
| 7 | 千葉信幸 | 航海 2 | 176 | 74 | 布施 | 大阪 |
| 8 | 樋口賢吾 | 機関 2 | 175 | 68 | 洲本 | 兵庫 |
| 9 | 安宅崇 | 航海 3 | 166 | 64 | 沼津東 | 静岡 |
| 10 | 武田博幸 | 機関 3 | 165 | 60 | 兵庫 | 兵庫 |
| 11 | 古賀晋一郎 | 機関 3 | 173 | 72 | 伝習館 | 福岡 |
| 12 | 野瀬知之 | 機関 3 | 164 | 56 | 兵庫 | 兵庫 |
| 補 | 尾崎高司 | 原子動力 3 | 169 | 65 | 吹田東 | 大阪 |
| 補 | 杉山公隆 | 海洋機械管理 3 | 168 | 58 | 岡山大安寺 | 岡山 |
| 補 | 佐野剛 | 航海 2 | 175 | 65 | 河内 | 大阪 |
| 補 | 安斉良郎 | 原子動力 2 | 173 | 65 | 緑岡 | 茨城 |

水産大学校

顧問 高島末夫

| | 氏名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出身校 | (県名) |
|-----|-------|------|--------|--------|------|------|
| 主将 | 井上博志 | 機関 3 | 177 | 64 | 城南 | 京都 |
| 主務 | 浜口英章 | 製造 3 | 170 | 68 | 枚方西 | 大阪 |
| 艇指揮 | 野口剛 | 漁業 3 | 178 | 82 | 草加南 | 埼玉 |
| 艇長 | 堤信勇 | 漁業 2 | 170 | 60 | 大島南 | 東京 |
| 1 | 小林憲一郎 | 漁業 2 | 176 | 65 | 萩 | 山口 |
| 2 | 溝部義将 | 漁業 2 | 176 | 67 | 福山 | 福山 |
| 3 | 越智二郎 | 機関 2 | 175 | 66 | 杵築 | 大分 |
| 4 | 加地裕 | 漁業 3 | 163 | 57 | 西乙訓 | 京都 |
| 5 | 田中英規 | 機関 3 | 177 | 62 | 長野 | 大阪 |
| 6 | 小田素嘉 | 増殖 3 | 177 | 66 | 三条 | 新潟 |
| 7 | 脇谷勉 | 機関 3 | 172 | 68 | 神戸 | 三重 |
| 8 | 井上博志 | 機関 3 | 177 | 64 | 城南 | 京都 |
| 9 | 井川雅樹 | 増殖 3 | 176 | 66 | 新居浜東 | 愛媛 |
| 10 | 松重敏明 | 増殖 3 | 177 | 64 | 岡山朝日 | 岡山 |
| 11 | 浜口英章 | 製造 3 | 170 | 68 | 枚方西 | 大阪 |
| 12 | 中川大資 | 機関 3 | 167 | 63 | 宇佐 | 大分 |
| 補 | 内田誠 | 漁業 2 | 163 | 76 | 川越 | 埼玉 |
| 補 | 植野健三 | 機関 2 | 165 | 53 | 佐賀西 | 佐賀 |
| 補 | 木内等之 | 漁業 2 | 175 | 68 | 摂津 | 大阪 |
| 補 | 甲斐満 | 機関 2 | 168 | 57 | 延岡 | 宮崎 |

出 漕 ク ル 一

電 気 通 信 大 学

顧 問

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県 名) |
|-----|-----|------|--------|--------|-------|---------|
| 主 将 | | | | | | |
| 主 務 | | | | | | |
| 艇指揮 | | | | | | |
| 艇 長 | | | | | | |
| 1 | | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | | | | | | |
| 補 | | | | | | |
| 補 | | | | | | |
| 補 | | | | | | |
| 補 | | | | | | |

東 海 大 学

顧 問 奥 田 郁 夫

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県 名) |
|-----|---------|--------|--------|--------|-------|---------|
| 主 将 | 宮ノ下 修 学 | | | | | |
| 主 務 | 矢 島 宗 宏 | | | | | |
| 艇指揮 | 柏 崎 一 弘 | 海洋土木 4 | 173 | 70 | 松 陽 | 神奈川 |
| 艇 長 | 進 藤 正 士 | 航海工学 4 | 170 | 66 | 生 駒 | 奈 良 |
| 1 | 小 貫 勝 彦 | 海洋土木 3 | 178 | 75 | 郡 山 | 福 島 |
| 2 | 太 田 竜 一 | 水産開発 3 | 172 | 63 | 水 取 沢 | 神奈川 |
| 3 | 大 城 清 泰 | 航海工学 4 | 173 | 70 | 浦 添 | 沖 繩 |
| 4 | 宮ノ下 修 学 | 海洋土木 4 | 168 | 62 | 宮崎日大 | 宮 崎 |
| 5 | 三 好 正 高 | 航海工学 3 | 170 | 63 | 新 宮 | 和歌山 |
| 6 | 鎌 田 攻 | 海洋土木 3 | 170 | 65 | 東海大四 | 北海道 |
| 7 | 矢 島 宗 宏 | 水産開発 4 | 175 | 70 | 越 谷 西 | 埼 玉 |
| 8 | 真 田 隆 博 | 航海工学 4 | 168 | 65 | 朝 霞 | 埼 玉 |
| 9 | 関 本 達 朗 | 航海工学 3 | 168 | 60 | 足 立 | 東 京 |
| 10 | 木 村 一 彦 | 船舶工学 3 | 176 | 67 | 正 則 | 東 京 |
| 11 | 大 山 昌 一 | 航海工学 3 | 168 | 60 | 高 島 | 東 京 |
| 12 | 石 丸 大 介 | 航海工学 4 | 174 | 60 | 鷺ノ宮 | 埼 玉 |
| 補 | 田 島 昇 | 航海工学 3 | 175 | 70 | 東海大四 | 北海道 |
| 補 | 西 澤 圭 | 航海工学 3 | 173 | 67 | 八工大二 | 青 森 |
| 補 | 川 瀬 武 彦 | 水産開発 3 | 170 | 62 | 海 星 | 長 崎 |
| 補 | 横 山 吉 雄 | 海洋工学 3 | 170 | 63 | 茨 城 | 茨 城 |

電気通信大学

顧問 石島 巖

| | 氏名 | 科・学年 | 身長 | 体重 | 出身高 | 県名 |
|-----|-------|---------|-----|----|-------|-----|
| 主将 | 大貫 友憲 | 電子工学 3 | 183 | 83 | 藤沢西 | 神奈川 |
| 主務 | 田中 祥貫 | 電子情報 3 | 178 | 90 | 世田谷 | 神奈川 |
| 艇指揮 | 大貫 友憲 | 電子工学 3 | 183 | 83 | 藤沢西 | 神奈川 |
| 艇長 | 田中 祥貫 | 電子情報 3 | 178 | 90 | 世田谷 | 神奈川 |
| 1 | 吉沢 俊久 | OB | 180 | 72 | | 東京 |
| 2 | 中原 剛 | 電子 OB | 180 | 73 | | 神奈川 |
| 3 | 満永 大司 | 電子情報 2 | 180 | 67 | 桜ヶ丘 | 神奈川 |
| 4 | 宇高 博 | 情報工学 2 | 150 | 50 | 大分東明 | 大分 |
| 5 | 河野 真 | 専攻科 1 | 180 | 72 | 綾瀬 | 神奈川 |
| 6 | 藤巻 和範 | 電子工学 3 | 170 | 65 | | 長野 |
| 7 | 宮地 泰智 | 電子工学 4 | 177 | 72 | 富士河口湖 | 山梨 |
| 8 | 服部 正 | 電子工学 OB | 170 | 65 | | 新潟 |
| 9 | 須田 和浩 | 電子情報 OB | 180 | 75 | | 千葉 |
| 10 | 小沢 春樹 | 電子情報 1 | 170 | 62 | 富士東 | 静岡 |
| 11 | 若山 | 電子情報 3 | 175 | 70 | 月寒 | 北海道 |
| 12 | 武藤 康 | 電子情報 3 | 178 | 72 | 大成 | 北海道 |

出 漕 ク ル 一

東京商船大学

顧問 吉田 卓也

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出身校 | (県名) |
|-----|---------|--------|--------|--------|---------|-------|
| 主 将 | 松 川 清 | 航海 4 | 180 | 70 | 月 寒 | 北海道 |
| 主 務 | 高 見 隆 昌 | 航海 4 | 170 | 67 | 熊 本 | 熊 本 |
| 艇指揮 | 松 川 清 | 航海 4 | 180 | 70 | 月 寒 | 北海道 |
| 艇 長 | 山 田 哲 也 | 運送工学 3 | 171 | 78 | 小 山 台 | 東 京 |
| 1 2 | 今 吾 一 | 機関 3 | 177 | 70 | 青 森 南 | 青 森 |
| 2 | 阿 部 博 映 | 航海 3 | 163 | 65 | 東 北 海 院 | 宮 城 |
| 3 | 平 塚 勝 義 | 機関 3 | 175 | 67 | 所 沢 西 | 埼 玉 |
| 4 | 権 田 恵 | 航海 3 | 173 | 74 | 清 瀬 | 東 京 |
| 5 | 高 見 隆 昌 | 航海 4 | 170 | 67 | 熊 本 | 熊 本 |
| 6 | 中 嶋 隆 之 | 航海 4 | 176 | 69 | 月 寒 | 北海道 |
| 7 | 佐々木 健 吾 | 機関 3 | 170 | 67 | 久 慈 | 岩 手 |
| 8 | 増 田 英 行 | 機関 3 | 173 | 74 | 清 水 南 | 静 岡 |
| 9 | 谷 口 仁 康 | 機関 3 | 170 | 63 | 白 岡 | 埼 玉 |
| 10 | 白 浜 和 広 | 制御工学 3 | 168 | 65 | 長 崎 北 | 長 崎 |
| 11 | 上 田 法 純 | 航海 4 | 173 | 62 | 厚 狭 | 山 口 |
| 12 | 谷 本 光 央 | 航海 4 | 170 | 64 | 城 北 埼 玉 | 埼 玉 |
| 補 | 船 越 聡 | 航海 2 | 165 | 67 | 足 柄 | 神 奈 川 |

東京水産大学

顧問 佐藤 要

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出身校 | (県名) |
|-----|---------|-----------|--------|--------|---------|-------|
| 主 将 | 大 石 典 平 | 食品生産化学 4 | 174 | 72 | 三 原 東 | 広 島 |
| 主 務 | 林 和 彦 | 漁 業 生 産 4 | 179 | 71 | 高 蔵 寺 | 愛 知 |
| 艇指揮 | 林 和 彦 | 漁 業 生 産 4 | 179 | 71 | 高 蔵 寺 | 愛 知 |
| 艇 長 | 内 海 訓 弘 | 食 品 生 産 3 | 174 | 57 | 三 原 東 | 広 島 |
| 1 | 逢 坂 琢 也 | 漁 業 生 産 4 | 173 | 67 | 輪 島 | 石 川 |
| 2 | 葛 西 裕 史 | 海 洋 生 産 2 | 168 | 62 | 柏 中 央 | 千 葉 |
| 3 | 繩 田 俊 浩 | 資 源 育 成 2 | 164 | 63 | 宇 部 | 山 口 |
| 4 | 大 平 敏 明 | 食 品 生 産 3 | 162 | 67 | 浦 和 西 | 埼 玉 |
| 5 | 吉 武 政 広 | 水 産 資 源 4 | 172 | 67 | 江 田 | 神 奈 川 |
| 6 | 飯 塚 岳 史 | 海 洋 生 産 3 | 176 | 76 | 鶴 嶺 | 神 奈 川 |
| 7 | 大 石 典 平 | 食品生産化学 4 | 174 | 72 | 三 原 東 | 広 島 |
| 8 | 伊 藤 智 幸 | 水 産 養 殖 4 | 176 | 66 | 八 王 子 東 | 東 京 |
| 9 | 中 村 拓 郎 | 海 洋 生 産 3 | 171 | 68 | 蒲 田 | 神 奈 川 |
| 10 | 山 城 哲 也 | 海 洋 生 産 2 | 181 | 60 | 宝 塚 西 | 兵 庫 |
| 11 | 鈴 木 重 則 | 資 源 管 理 3 | 169 | 66 | 氏 家 | 栃 木 |
| 12 | 山 本 喜 彦 | 資 源 育 成 3 | 176 | 72 | 静 岡 西 | 静 岡 |
| 補 | 下 江 宏 和 | 資 源 育 成 2 | 162 | 63 | 鶴 嶺 | 神 奈 川 |
| 補 | 西 海 康 宏 | 海 洋 生 産 2 | 175 | 68 | 新 羽 | 神 奈 川 |

出 漕 ク ル

長 崎 大 学

顧問 柴田 恵司

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出身校 | (県名) |
|-----|---------|--------|--------|--------|-------|------|
| 主 将 | 江 川 一 博 | 漁業科学 3 | 171 | 67 | 沖繩尚学 | 沖 繩 |
| 主 務 | 中 村 龍 太 | 漁業科学 3 | 170 | 67 | 逗 葉 | 神奈川 |
| 艇指揮 | 河 田 耕 介 | 漁業科学 3 | 160 | 56 | 第 二 | 熊 本 |
| 艇 長 | 水 田 昌 浩 | 水 産 2 | 164 | 58 | 諫 早 | 長 崎 |
| 1 | 江 川 一 博 | 漁業科学 3 | 171 | 67 | 沖繩尚学 | 沖 繩 |
| 2 | 金 谷 和 彦 | 食糧科学 4 | 168 | 65 | 東 陵 | 京 都 |
| 3 | 小 山 和 明 | 水 産 2 | 168 | 65 | 高 松 北 | 香 川 |
| 4 | 村 尾 彰 | 水 産 2 | 164 | 58 | 高 松 東 | 香 川 |
| 5 | 渡 辺 和 博 | 水 産 2 | 179 | 65 | 長崎北陽台 | 長 崎 |
| 6 | 浜 野 晃 | 漁業科学 3 | 179 | 69 | 桐蔭学園 | 神奈川 |
| 7 | 西 村 和 雄 | 水 産 2 | 171 | 67 | 宇 部 | 山 口 |
| 8 | 勝木田 太 一 | 水 産 2 | 179 | 73 | 検見川 | 千 葉 |
| 9 | 宮 崎 一 志 | 漁業科学 3 | 178 | 65 | 長崎西 | 長 崎 |
| 10 | 中 村 龍 太 | 漁業科学 3 | 170 | 67 | 逗 葉 | 神奈川 |
| 11 | 菊 池 英 司 | 水 産 2 | 174 | 58 | 長崎西 | 長 崎 |
| 12 | 山 本 一 成 | 水 産 2 | 170 | 60 | 長崎北 | 長 崎 |
| 補 | 山 谷 英 生 | 水 産 2 | 170 | 62 | 紋 別 北 | 北海道 |

日 本 大 学

顧問 平栗 洋一

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出身校 | (県名) |
|-----|---------|------|--------|--------|-------|------|
| 主 将 | 大 門 憲 一 | 農 4 | 173 | 65 | 本 郷 | |
| 主 務 | 田 中 二 郎 | 農化 4 | 182 | 70 | 日大鶴ヶ丘 | |
| 艇指揮 | 大 門 憲 一 | 農 4 | 173 | 65 | 本 郷 | |
| 艇 長 | 山 根 等 | 畜産 2 | 177 | 70 | 飯 能 | |
| 1 | 松 村 安 基 | 拓植 2 | 168 | 63 | 泰 星 | |
| 2 | 田 中 二 郎 | 農化 4 | 182 | 70 | 日大鶴ヶ丘 | |
| 3 | 田 中 重 光 | 食工 4 | 168 | 63 | 鎌 倉 | |
| 4 | 木 内 仁 | 畜産 2 | 168 | 63 | 下 総 農 | |
| 5 | 穴 見 公 一 | 拓植 3 | 182 | 70 | 文 京 | |
| 6 | 波多野 光 治 | 畜産 2 | 168 | 63 | 小 倉 東 | |
| 7 | 篠 田 政 己 | 農 4 | 181 | 80 | 日大鶴ヶ丘 | |
| 8 | 宮 内 智 | 農工 3 | 182 | 70 | 日大豊山 | |
| 9 | 植 木 真 | 食工 3 | 182 | 70 | 芦 屋 | |
| 10 | 加 藤 修 英 | 拓植 3 | 182 | 70 | 西 尾 東 | |
| 11 | 手 塚 孝 治 | 水産 2 | 168 | 63 | 江 田 | |
| 12 | 国 井 雅 彦 | 農工 3 | 168 | 63 | 長 良 | |
| 補 | 佐 野 英 樹 | 拓植 2 | 168 | 63 | 富士宮西 | |

出 漕 夕 ル 一

防 衛 大 学 校

顧 問 寺 口 聰

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県名) |
|-----|-----------|------|--------|--------|-------------|-------|
| 主 将 | 與 儀 孝 | 電氣 4 | 170 | 63 | 北 谷 高 | 沖 繩 |
| 主 務 | 仲 家 正 則 | 応化 4 | 173 | 63 | 加 納 高 | 岐 阜 |
| 艇指揮 | 與 儀 孝 | 電氣 4 | 170 | 63 | 北 谷 高 | 沖 繩 |
| 艇 長 | 山 本 勝 也 | 管理 4 | 165 | 55 | 長 田 高 | 岡 山 |
| 1 | 山 本 俊 一 郎 | 機械 4 | 168 | 62 | 真 和 高 | 熊 本 |
| 2 | 宮 坂 英 一 | 管理 4 | 169 | 67 | 小 田 原 高 | 神 奈 川 |
| 3 | 佐 藤 明 紀 | 航空 4 | 168 | 60 | 小 牧 南 高 | 愛 知 |
| 4 | 亀 岡 弘 | 航空 3 | 169 | 63 | 府 中 高 | 広 島 |
| 5 | 高 安 英 城 | 国関 4 | 173 | 67 | 沼 津 東 高 | 東 京 |
| 6 | 赤 尾 信 哉 | 機械 2 | 170 | 65 | 今 治 西 高 | 愛 媛 |
| 7 | 岩 城 和 利 | 航空 3 | 171 | 68 | 匝 瑳 高 | 千 葉 |
| 8 | 澄 川 勝 一 郎 | 機械 4 | 175 | 69 | 田 川 高 | 福 岡 |
| 9 | 橋 爪 良 友 | 土木 4 | 173 | 66 | 東 京 農 大 二 高 | 群 馬 |
| 10 | 矢 次 信 之 | 国関 4 | 171 | 69 | 熊 本 高 | 熊 本 |
| 11 | 渡 邊 忍 | 航空 4 | 165 | 60 | 池 田 高 | 大 阪 |
| 12 | 中 村 鋭 介 | 国関 4 | 175 | 68 | 高 蔵 寺 高 | 愛 知 |
| 補 | 管 野 英 人 | 電氣 4 | 175 | 73 | 浜 松 西 高 | 静 岡 |
| 補 | 小 坏 裕 治 | 応物 4 | 170 | 65 | 横 須 賀 高 | 愛 知 |
| 補 | 江 口 佳 孝 | 航空 3 | 168 | 64 | 桃 山 学 院 高 | 徳 島 |
| 補 | 大 橋 智 | 電氣 3 | 167 | 61 | 前 橋 高 | 栃 木 |

三 重 大 学

顧 問 小 林 裕

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県名) |
|-----|-----------|------|--------|--------|-----------|-------|
| 主 将 | 尾 崎 利 幸 | 建築 3 | 173 | 62 | 四 日 市 | 三 重 |
| 主 務 | 高 橋 賢 | 文化 3 | 172 | 78 | 一 宮 興 道 | 愛 知 |
| 艇指揮 | 伊 藤 暁 | 建築 4 | 185 | 75 | 神 戸 | 三 重 |
| 艇 長 | 高 坂 公 一 郎 | 技術 4 | 178 | 77 | 四 日 市 | 三 重 |
| 1 | 高 橋 浩 二 | 水産 4 | 175 | 71 | 知 多 | 愛 知 |
| 2 | 宮 松 篤 | 医 5 | 184 | 68 | 九 十 九 里 浜 | 千 葉 |
| 3 | 山 本 祥 一 郎 | 水産 4 | 183 | 71 | 摂 津 | 大 阪 |
| 4 | 松 下 宏 一 | 水産 4 | 175 | 69 | 伊 東 | 静 岡 |
| 5 | 衣 川 慶 二 | 水産 4 | 186 | 80 | 乙 訓 | 京 都 |
| 6 | 田 中 誠 | 文化 3 | 170 | 58 | 広 | 広 島 |
| 7 | 尾 崎 利 幸 | 建築 3 | 173 | 62 | 四 日 市 | 三 重 |
| 8 | 高 橋 賢 | 文化 3 | 172 | 78 | 一 宮 興 道 | 愛 知 |
| 9 | 樋 口 幸 市 | 資化 2 | 185 | 70 | 桑 名 | 三 重 |
| 10 | 亀 井 伸 朗 | 資化 2 | 165 | 55 | 桜 井 | 奈 良 |
| 11 | 和 田 康 雄 | 機材 2 | 170 | 57 | 富 田 林 | 大 阪 |
| 12 | 松 崎 花 男 | 社会 2 | 174 | 63 | 網 走 | 北 海 道 |

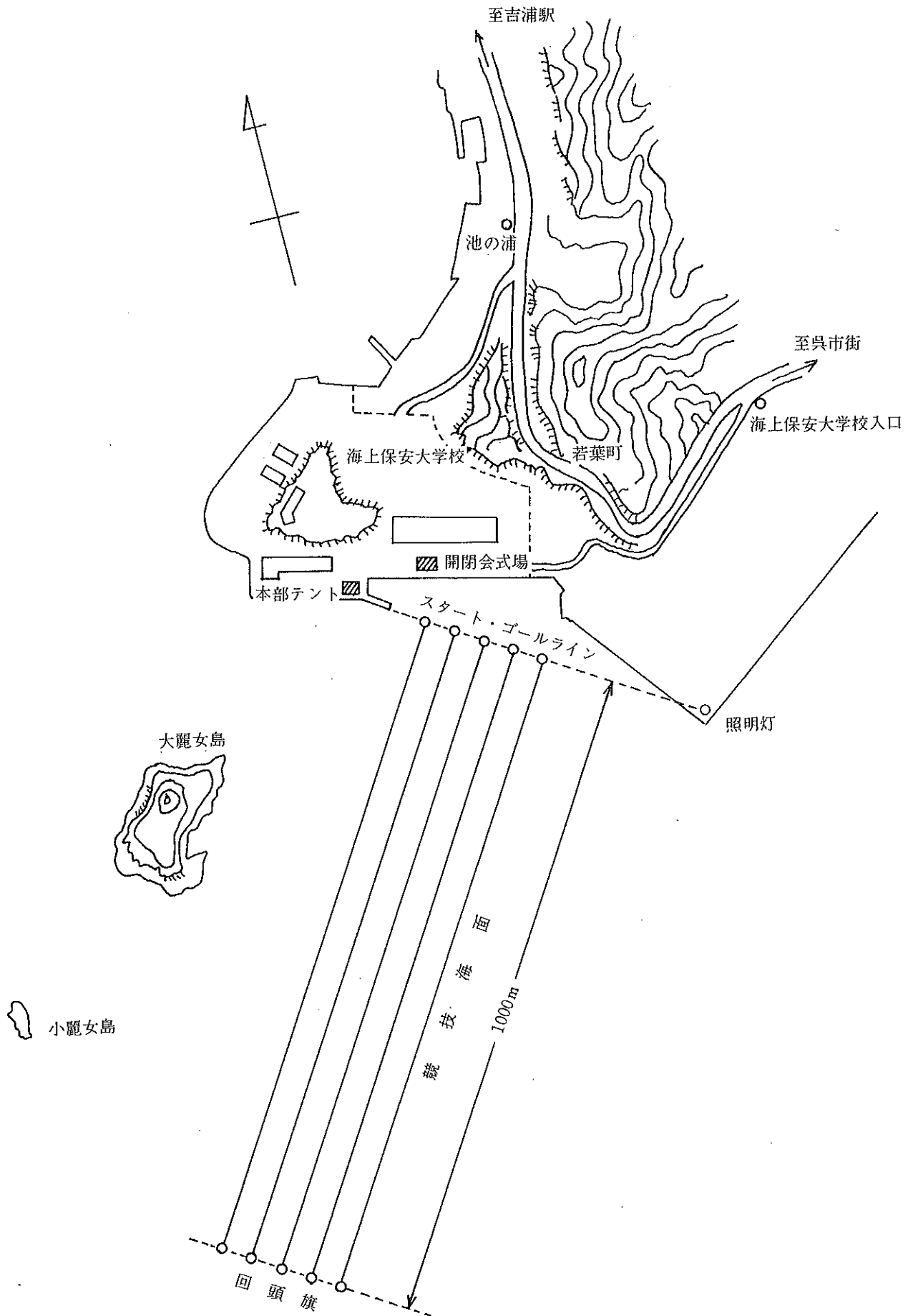
出 漕 ク ル 一

海上保安大学校

顧問 藤井伸弘

| | 氏 名 | 科・学年 | 身長(cm) | 体重(kg) | 出 身 校 | (県名) |
|-----|---------|------|--------|--------|-------|------|
| 主 将 | 西 山 博 | 航海 4 | 172 | 70 | 明 星 | 大 阪 |
| 主 務 | 倉 富 一 樹 | 通信 4 | 172 | 66 | 日 南 | 宮 崎 |
| 艇指揮 | 岩 男 勝 実 | 航海 3 | 172 | 66 | 八 幡 | 福 岡 |
| 艇 長 | 西 山 博 | 航海 4 | 172 | 70 | 明 星 | 大 阪 |
| 1 | 藤 井 明 | 2 | 168 | 60 | 若 狭 | 福 井 |
| 2 | 南 崎 史 生 | 2 | 158 | 58 | 国 泰 寺 | 広 島 |
| 3 | 室 田 英 樹 | 航海 3 | 168 | 65 | 春 日 部 | 埼 玉 |
| 4 | 澤 井 幸 保 | 航海 3 | 179 | 75 | 瑞 浪 | 岐 阜 |
| 5 | 中 田 英 二 | 機関 3 | 178 | 67 | 福岡大大濠 | 福 岡 |
| 6 | 田 中 裕 二 | 2 | 180 | 98 | 泉 北 | 大 阪 |
| 7 | 伊 藤 浩 二 | 機関 3 | 181 | 76 | 磐 田 南 | 静 岡 |
| 8 | 林 睦 | 航海 3 | 175 | 72 | 大 垣 北 | 岐 阜 |
| 9 | 遠 藤 恭 介 | 2 | 180 | 72 | 宗 像 | 福 岡 |
| 10 | 矢 内 雄 二 | 2 | 173 | 77 | 水戸第一 | 茨 城 |
| 11 | 永 田 成 功 | 2 | 170 | 62 | 木 村 | 長 崎 |
| 12 | 池 田 紀 道 | 2 | 171 | 66 | 名古屋西 | 愛 知 |

会場略図



審判規則 (昭和56年5月31日改正)

1. 使用艇、オールおよびコースはレースの都度抽選により決定する。
 2. スタート
 - (1) 各艇は指定の時刻、コース順に従い、スタートラインに整列する。
 - (2) 5分前をマイクにより通達スタートブイにつく。ブイにつき用意が完了したら艇長は陸上の審判員に白旗を直立し合図する。
 - (3) スタート用意：号笛短声連続、手旗2原画、号笛長一声手旗頭上より一回転する。
 - (4) スタート：頭上の手旗を垂直に振下すと同時に号砲を打つ。
 3. 審判長、審判員がスタートを不完全と認めたときは、直ちにレースを中止せしめ、スタートラインに呼び返す。

諸信号、審判艇コース横断。
 4. スタートにおける号令前の飛び出しおよび艇の事故によるスタートの遅速等により正常なスタートができないときはスタートをやり直すが、2回目に正常なスタートを行わなかった艇は、それが1回目と同一艇であると否にかかわらずその艇は失格とする。
 5. 回頭は左回頭とする。回頭は指定の回頭旗を
- 回頭するものとし、他の回頭旗を回頭した場合および回頭旗に艇またはオールの一部でも接触した場合は失格である。
 6. ゴール：艇首が規定のゴールラインに入った順序をもって順位とし順序は審判員が判定する。
 7. 同着の場合は追込艇の勝とする。
 8. ゴールイン時のスタートブイタッチは失格としない。
 9. 各艇は自己のコースを航行し、もしこれを誤って他の艇に接触その他不正行為があったと審判員の認めたときは失格とする。
 10. レース中のコースにおける障害、自艇の故障などは他艇の不正な接触を除く他各艇自らこれを忍ぶべきものとする。しかし審判長の判断によりこの限りでないときもある。
 11. レースに関する異議申立などはすみやかに艇指揮がこれを行い、審判長が裁決する。
 12. オールは予備2本を積み自由に使用してよい。
 13. 補欠は2名以内自由に交替できる。
 14. オールは流したままゴールインしてよい。
 15. 本審判規則における失格とは当該レースのみに関するものであり、その成績は当該レースの最下位とみなす。

レースの手引

本大会に使用される艇は長さ9m12人漕ぎのカッターである。救命艇として使用されるものであるが、一般のそれは艀艇同型であるのに対し、艀を切落して外観は普通の舟艇と変わらない。艇はF.R.P製で、オール12本（各々長さ約4.3m、握りの直径7.5cm、重さ8ないし9kgである）マスト、セール等の艀装品を備え帆走も可能である。漕手はCrewと呼ばれ、艇首側から右舷側の者が1番、同じく左舷側の者が2番、以下艇尾に向かって交互に3・4～11・12番と続き、1・2番をBowmen、11・12番をStrokemenと称している。Strokemenは撓漕のピッチを加減する任務を持つ。艇尾で舵を握るのが艇長で号令をかけ指揮するのが艇指揮である。艇指揮は艇のすべての指揮を行ない船長に相当する。

レース距離は折返し2,000mの直線コースで行う。各艇の艇首が一直線に並んだ時、号砲の信号をもってスタートし、スタートラインより1,000mの所に設置された各コースごとの回頭旗を、艇をこれに接触させずに左回り（反時計回り）に回頭して帰ってくる。即ちスタートラインがそのままゴールラインでゴールは艇首がゴールラインに達した時とする。予選は各グループ4または5チームで実施する。

各グループの優勝チームおよび敗者復活戦で1位および2位となった計5チームによって最後に優勝戦が行なわれる。レースはいずれも時間的ずれによる海況の変化等の影響のためにタイムレースでなく着順位である。ピッチ（1分間に漕ぐ回数）は大体30前後であるが、各チームとも漕法の研究を重ねているので必ずしも一定ではなく、それぞれ特色のある漕法によるピッチを持っている。レース所要時間は10分余であるが、しかし救命艇という性質上、いかなる荒海でもレースは行われ、そのような場合には30分にも及ぶことがある。カッターレースは10分余の間、一瞬といえども息を抜くことを許されず、しかもクルー全員の呼吸が完全に一致しなければならない。カッターレースは、ピッチをいくらに定めるか、スタートダッシュ、回頭、ラストスパートの巧拙、風浪、海潮流の対策、利用の巧拙等が見所であり、シーマンシップを完全に身につけた者が初めて克服できる実技を兼ねた、最も豪快な海のスポーツである。

天候

風向

風速

波浪

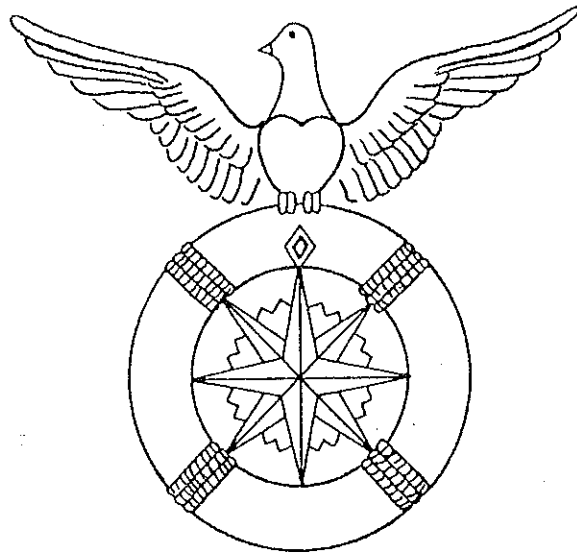
| 時刻 | 種目 | コース | 校名 | 艇 | 着順 | タイム |
|-----------------|---------|-----|-------|---|----|---------|
| 0900 | 開 会 式 | | | | | |
| 1000 | 予選第1レース | 1 | 水産大 | 3 | 3 | 12 34 0 |
| | | 2 | 三重大 | 5 | 4 | 13 04 6 |
| | | 3 | 日本大 | 4 | 2 | 12 14 8 |
| | | 4 | 東京水産大 | 2 | 1 | 12 00 8 |
| | | 5 | 電通大 | 6 | 5 | 14 26 1 |
| 1040 | 予選第2レース | 1 | 神奈川大 | 2 | 4 | 12 38 8 |
| | | 2 | 鹿児島大 | 6 | 1 | 11 21 3 |
| | | 3 | 東京商船大 | 5 | 2 | 11 27 8 |
| | | 4 | 神戸商船大 | 3 | 3 | 11 51 1 |
| | | 5 | | | | |
| 1120 | 予選第3レース | 1 | 長崎大 | 5 | 3 | 12 16 2 |
| | | 2 | 東海大 | 4 | 4 | 12 45 6 |
| | | 3 | 海上保安大 | 3 | 2 | 12 12 8 |
| | | 4 | 防衛大 | 6 | 1 | 11 46 1 |
| 抽 選 ・ 昼 食 ・ 休 憩 | | | | | | |
| 1300 | 敗者復活レース | 1 | 長崎大 | 2 | 5 | 12 27 6 |
| | | 2 | 日本大 | 5 | 3 | 12 06 7 |
| | | 3 | 神戸商船大 | 4 | 1 | 11 42 8 |
| | | 4 | 海上保安大 | 3 | 4 | 12 08 1 |
| | | 5 | 水産大 | 6 | 2 | 11 44 2 |
| 1340 | 順位決定レース | 1 | 電通大 | 2 | 4 | 14 35 9 |
| | | 2 | 神奈川大 | 4 | 3 | 12 36 0 |
| | | 3 | 東海大 | 3 | 1 | 12 26 2 |
| | | 4 | 三重大 | 5 | 2 | 12 29 5 |
| | | 5 | | | | |
| | | 6 | | | | |
| 1420 | 決勝レース | 1 | 鹿児島大 | 2 | 1 | 11 17 3 |
| | | 2 | 東京水産大 | 6 | 2 | 11 28 0 |
| | | 3 | 東京商船大 | 3 | 5 | 11 36 1 |
| | | 4 | 神大 | 5 | 3 | 11 30 3 |
| | | 5 | 防衛大 | 4 | 4 | 11 31 5 |
| 1500 | 閉 会 式 | | | | | |

過去の成績

- 優勝タイム ベスト5
- 1 海保大 10-13.2 第21回
 - 2 神戸商船大 10-23 第8回
 - 3 海保大 10-34.3 第10回
 - 4 防衛大 10-50.2 第12回
 - 5 防衛大 10-53.6 第27回

(注) 第1回~2回は1海里レース
3回以降は2,000メートルレース

| 回 | 年月日 | 場所 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|----------|-----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1 | 32. 6.23 | 東京 | 東京水産大 11-34.3 | 東京商船大 11-42.8 | 神戸商船大 12-08.9 | 防衛大 12-15.4 | 水産大 12-08.8 | 海保大 12-17.5 | 鹿児島大 12-23.5 | 三重大 12-56 | | | | | | |
| 2 | 33. 5.25 | 神戸 | 東京水産大 13-16 | 水産大 13-18 | 東京商船大 13-34 | 防衛大 13-44 | 神戸商船大 14-27.2 | 海保大 14-34.1 | 鹿児島大 14-18.1 | 長崎大 14-52.8 | 三重大 15-02.6 | 海技大 15-31.2 | 11 | | | |
| 3 | 34. 6. 7 | 呉 | 水産大 11-25.6 | 海保大 11-36.3 | 東京水産大 11-52.7 | 防衛大 12-03.6 | 東京商船大 11-53.4 | 神戸商船大 12-08.5 | 三重大 12-15.7 | 幹煥校 12-05.3 | 海技大 12-37.8 | 長崎大 12-58.1 | 鹿児島大 13-25.6 | | | |
| 4 | 35. 6. 5 | 横須賀 | 神戸商船大 13-07.2 | 水産大 13-16 | 海保大 13-17.6 | 防衛大 13-27.7 | 東京水産大 13-19.8 | 三重大 13-23.2 | 東京商船大 13-31.5 | 鹿児島大 13-52.2 | 長崎大 14-00 | 日本大 16-28.1 | | | | |
| 5 | 36. 5.28 | 神戸 | 東京水産大 16-23 | 水産大 17-13 | 三重大 17-26.6 | 海保大 17-29.9 | 神戸商船大 17-02.6 | 鹿児島大 17-32.8 | 東京商船大 17-55.3 | 防衛大 17-42.9 | 長崎大 17-42.9 | 日本大 19-33.4 | 海技大 20-52.4 | | | |
| 6 | 37. 5.27 | 館山 | 東京商船大 12-17 | 防衛大 12-27 | 水産大 12-53 | 三重大 13-01 | 東京水産大 12-35 | 神戸商船大 12-41 | 長崎大 13-23 | 海保大 12-50 | 鹿児島大 13-03 | 日本大 13-21 | | | | |
| 7 | 38. 5.19 | 呉 | 東京水産大 11-31.1 | 海保大 11-33.3 | 神戸商船大 12-06.6 | 三重大 12-13.5 | 防衛大 11-41.1 | 東京商船大 11-45 | 水産大 11-45.7 | 長崎大 12-24.3 | 日本大 12-24.3 | 鹿児島大 12-30.2 | 海技大 13-13.5 | | | |
| 8 | 39. 5.10 | 館山 | 神戸商船大 10-23 | 海保大 10-29.4 | 東京商船大 10-32 | 防衛大 11-04 | 東京水産大 11-31.6 | 三重大 10-44 | 鹿児島大 11-14.7 | 水産大 10-45.4 | 長崎大 10-45.8 | 海技大 11-23 | 日本大 11-31.7 | | | |
| 9 | 40. 5.16 | 神戸 | 神戸商船大 11-34.8 | 防衛大 11-40 | 水産大 11-41.4 | 海保大 11-52.0 | 東京水産大 11-41.8 | 鹿児島大 11-47 | 三重大 11-50.6 | 東京商船大 11-44.6 | 長崎大 12-03.8 | 日本大 12-03.8 | 海技大 12-49.8 | | | |
| 10 | 41. 5.15 | 三笠沖 | 海保大 10-34.3 | 防衛大 10-45 | 三重大 10-55.3 | 日本大 11-11.2 | 神戸商船大 11-25.5 | 水産大 11-30.4 | 東京水産大 12-18.0 | 東京商船大 11-21.5 | 鹿児島大 11-24.2 | 長崎大 11-51.4 | 海技大 12-03.3 | | | |
| 11 | 42. 5.14 | 呉 | 防衛大 11-31.3 | 海保大 11-33.5 | 三重大 11-47.8 | 東京商船大 11-54.4 | 神戸商船大 11-44.8 | 鹿児島大 11-46.1 | 水産大 11-47.5 | 長崎大 11-57.7 | 東京水産大 11-57.8 | 日本大 12-25.4 | 海技大 12-34.0 | | | |
| 12 | 43. 5.19 | 館山 | 防衛大 10-50.2 | 神戸商船大 11-05.2 | 海保大 11-10 | 東京商船大 11-11 | 鹿児島大 11-17.6 | 三重大 11-31.2 | 長崎大 11-15.7 | 日本大 11-31 | 水産大 11-31 | 海技大 12-17 | (東京水産大) | | | |
| 13 | 44. 5.23 | 呉 | 防衛大 11-34.0 | 東京商船大 11-46.1 | 海保大 11-52.6 | 三重大 12-03.6 | 長崎大 11-46.1 | 鹿児島大 12-05.4 | 海技大 12-22.1 | 神戸商船大 12-32.7 | 水産大 12-48.9 | | | 12 | | |
| 14 | 45. 5.17 | 富浮 | 防衛大 12-06.0 | 長崎大 12-16.8 | 海保大 12-34.4 | 日本大 14-16.1 | 東京商船大 14-30.4 | 鹿児島大 14-38.2 | 水産大 14-54 | 東京水産大 15-08.0 | 海技大 15-11 | 神戸商船大 15-29 | 三重大 15-44 | 電通大 19-11.4 | | |
| 15 | 46. 5.16 | 西宮沖 | 防衛大 11-45 | 神戸商船大 12-12.9 | 鹿児島大 12-36.4 | 長崎大 13-42.4 | 東京商船大 13-09 | 日本大 13-21.7 | 東京水産大 12-27.8 | 水産大 13-00.7 | 海保大 13-06.3 | 三重大 13-14.0 | 海技大 14-59.8 | 神奈川歯大 19-25.3 | 13 | |
| 16 | 47. 5.21 | 馬堀 | 防衛大 11-01.3 | 海保大 11-04.1 | 神戸商船大 11-16.1 | 鹿児島大 11-17.1 | 三重大 11-30.7 | 長崎大 11-31.1 | 東京水産大 11-31.1 | 水産大 11-55.2 | 東京商船大 11-30.4 | 日本大 11-51.0 | 海技大 12-00.6 | 電通大 13-08.5 | 神奈川歯大 13-41.6 | |
| 17 | 48. 5.26 | 呉 | 海保大 11-37.6 | 東京水産大 11-50.1 | 東京商船大 11-44.3 | 長崎大 11-55.5 | 水産大 11-52.3 | 三重大 11-58.9 | 神戸商船大 11-33.9 | 防衛大 11-43.9 | 鹿児島大 12-15.4 | 日本大 12-30.9 | 海技大 12-56.4 | | | |
| 18 | 49. 5.19 | 館山 | 長崎大 11-26.4 | 海保大 11-40 | 水産大 11-50 | 神戸商船大 11-54.2 | 防衛大 12-04.3 | 東京水産大 11-42.6 | 鹿児島大 11-54.2 | 東京商船大 12-18.7 | 三重大 12-28 | 日本大 12-39.1 | 海技大 12-38.1 | 電通大 13-23.4 | 神奈川歯大 13-38.1 | |
| 19 | 50. 5.18 | 富浦 | 神戸商船大 11-18.1 | 防衛大 11-28 | 東京水産大 11-44.3 | 海保大 12-03.5 | 長崎大 11-46 | 鹿児島大 11-52.9 | 日本大 12-06.2 | 水産大 11-59.2 | 海技大 12-10.6 | 神奈川歯大 13-19.4 | 三重大 15-51.9 | | | |
| 20 | 51. 5.16 | 芦屋沖 | 神戸商船大 11-05.4 | 長崎大 11-10.2 | 東京水産大 11-11.3 | 海保大 11-17.6 | 鹿児島大 11-26.0 | 日本大 11-38.6 | 水産大 11-44.8 | 三重大 11-52.6 | 防衛大 11-41.4 | 東京商船大 12-17.8 | 神奈川歯大 12-17.8 | 電通大 12-26.9 | 海技大 12-49.5 | 14 |
| 21 | 52. 5.29 | 馬堀 | 海保大 10-13.2 | 神戸商船大 10-16.4 | 防衛大 10-25 | 鹿児島大 10-45.8 | 長崎大 10-48.5 | 東京水産大 10-31 | 東京水産大 11-05 | 東海大 11-45.0 | 東京商船大 10-42.8 | 三重大 11-16 | 日本大 12-11.1 | 神奈川歯大 12-24.9 | 電通大 13-12.5 | |
| 22 | 53. 5.21 | 呉 | 海保大 11-01.3 | 水産大 11-12.1 | 神戸商船大 11-21.2 | 防衛大 11-23.8 | 長崎大 11-31.5 | 東京水産大 11-57.7 | 鹿児島大 12-19.6 | 三重大 12-01.4 | 海技大 12-07.7 | 東海大 12-11.1 | 神奈川歯大 12-24.9 | 電通大 13-12.5 | 日体大 13-28.5 | |
| 23 | 54. 5.20 | 江田島 | 長崎大 12-13.1 | 神戸商船大 12-21.9 | 防衛大 12-25 | 海保大 12-30 | 東京水産大 12-38.4 | 東海大 12-39.4 | 水産大 12-47.2 | 三重大 12-57.2 | 東京商船大 13-28.8 | 海技大 12-48.5 | 鹿児島大 13-10.4 | 電通大 14-18.2 | | |
| 24 | 55. 5.18 | 芦屋沖 | 東京水産大 11-17.1 | 鹿児島大 11-43 | 水産大 11-45.2 | 長崎大 11-53.5 | 海保大 11-55 | 東京商船大 11-46.5 | 日本大 11-59.1 | 防衛大 11-59.3 | 神戸商船大 12-08.1 | 東海大 12-12.4 | 海技大 12-56.8 | 神奈川歯大 13-16.4 | 電通大 13-26.8 | |
| 25 | 56. 5.31 | 馬堀 | 東京水産大 11-00.7 | 日本大 11-16.5 | 神戸商船大 11-16.9 | 防衛大 11-17.1 | 水産大 11-20.3 | 鹿児島大 11-23.6 | 東京商船大 11-36.4 | 長崎大 11-42.3 | 海保大 11-39.6 | 東海大 12-30 | 三重大 13-31.6 | 神奈川歯大 12-34.2 | 海技大 12-46.2 | 電通大 12-49.2 |
| 26 | 57. 5.17 | 呉 | 海保大 11-15.2 | 東京水産大 11-25.5 | 防衛大 11-33.7 | 東京商船大 11-39.5 | 鹿児島大 11-24.4 | 神戸商船大 11-34.5 | 水産大 11-36.5 | 日本大 12-08.8 | 長崎大 11-57.2 | 東海大 12-20.8 | 海技大 12-51.5 | 神奈川歯大 13-18.5 | 電通大 13-27.4 | |
| 27 | 58. 5.29 | 馬堀 | 防衛大 10-53.6 | 東京商船大 11-05.6 | 海保大 11-10.4 | 神戸商船大 11-05 | 日本大 11-33.2 | 鹿児島大 11-12.1 | 長崎大 11-15.4 | 東京水産大 11-19.0 | 11-21.0 | 11-23.2 | 海技大 11-50.8 | 東海大 12-01.2 | 神奈川歯大 12-45.0 | 電通大 12-58.2 |
| 28 | 59. 5.20 | 芦屋沖 | 東京水産大 10-57.5 | 防衛大 11-03.2 | 東京商船大 11-21.2 | 水産大 11-27.4 | 鹿児島大 11-32.5 | 三重大 11-21.0 | 海保大 11-26.3 | 日本大 11-32.8 | 長崎大 11-36.0 | 神戸商船大 11-29.6 | 東海大 12-14.7 | 海技大 12-21.5 | 電通大 13-07.8 | 神奈川歯大 13-15.0 |
| 29 | 60. 5.19 | 東京 | 東京水産大 17-12.3 | 防衛大 18-39.9 | 水産大 21-08.8 | 鹿児島大 20-16.1 | 日本大 24-44.1 | 海保大 19-12.0 | 三重大 19-27.4 | 神戸商船大 20-58.5 | 長崎大 25-35.8 | 海技大 25-35.8 | 神奈川歯大 | 電通大 | 東海大 | 東京商船大 |
| 30 | 61. 5.18 | 呉 | 水産大 11-13.1 | 防衛大 11-15.0 | 東京水産大 11-16.7 | 東京商船大 11-25.5 | 鹿児島大 11-29.8 | 海保大 11-50.8 | 三重大 11-55.1 | 長崎大 11-58.2 | 日本大 12-01.6 | 神戸商船大 11-41.0 | 海技大 12-28.3 | 東海大 12-28.3 | 神奈川歯大 14-31.8 | 電通大 14-31.8 |
| 31 | 62. 5.17 | 伊勢町 | 防衛大 12-04 | 神戸商船大 12-24 | 東京水産大 12-26 | 水産大 12-48 | 東京商船大 12-52 | 鹿児島大 12-52 | 三重大 12-27 | 海保大 12-37 | 日本大 12-50 | 東海大 12-50 | 長崎大 13-04 | 神奈川歯大 13-55 | 海技大 14-35 | 電通大 15-31 |
| 32 | 63. 5.22 | 芦屋沖 | 東京水産大 11-25 | 鹿児島大 11-27 | 海保大 11-31 | 神戸商船大 11-46 | 東海大 12-14 | 東京商船大 11-51 | 水産大 11-53 | 日本大 12-12 | 三重大 12-37 | 防衛大 11-19 | 長崎大 12-15 | 神奈川歯大 12-28 | 海技大 12-54 | 電通大 14-18 |



M S A