

第37回 全日本カッター 競技大会

日時/平成5年5月30日(日)

AM9:00~PM4:00 (雨天決行)

場所/六甲アイランド, 六甲マリンパーク

主 催/全日本カッター連盟

担当校/神戸商船大学

共 催/アーバンリゾートフェア神戸'93 神戸港推進協議会
運輸省海技大学校

後 援/神戸市港湾局 (社)神戸港振興協会

第37回 全日本カッター競技大会

日 時 平成5年5月30日(日) 9:00~16:00 (雨天決行)

会 場 六甲アイランド, 六甲マリンパーク南側

主 催 全日本カッター連盟

担当校 神戸商船大学

共 催 運輸省海技大学校
アーバンリゾートフェア神戸'93 神戸港推進協議会

後 援 神戸市港湾局 (社)神戸港振興協会

参加大学

海 技 大 学 校	海 上 保 安 大 学 校
鹿 児 島 大 学	神 奈 川 歯 科 大 学
水 産 大 学 校	東 海 大 学
東 京 商 船 大 学	東 京 水 産 大 学
長 崎 大 学	日 本 大 学
防 衛 大 学 校	三 重 大 学
神 戸 商 船 大 学	

行事日程

—主 将 会 議—

日 時 5月29日(土) 15:00~17:00

場 所 大学会館会議室

出席者 各校主将・主務

議 事 各種抽選・審判規則確認・予算・その他

—競 技 会—

日 時 5月30日(日) 9:00~16:00

場 所 六甲アイランド, 六甲マリンパーク

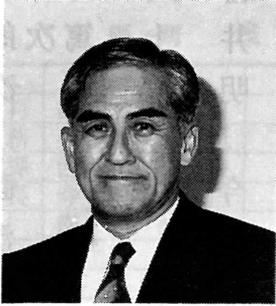
—連 盟 会 議—

日 時 5月30日(日) 大会終了後
16:30~18:00

出席者 各校顧問・主将・主務

議 事 連盟規約審議及び決定・大会反省
次期担当校決定・その他

第37回 全日本カッター 競技大会を迎えて



神戸商船大学長 井上 篤次郎

六甲山麓の山並みに新緑若葉が映え、海の香りにも初夏を感じずる季節となりました。この度、第37回全日本カッター競技大会が、全国の海事に関係する大学及び大学校13校の学生を迎え、ここ「茅渚の海（ちぬの海）」六甲マリンパークで開催されることは、誠に喜ばしい限りであります。さらに、本年は、新しい都市魅力の創造をテーマとした“アーバン リゾート フェア神戸’93”の行事の一環として開催を担当することができ、心から選手諸君を歓迎いたします。

カッターレースは、海上における漕艇技術に基づいた漕力を競い合う団体競技であります。クルー一人一人の漕力が、充実した気力と体力を必要とすることは言うまでもなく、艇指揮を中心とした艇全体の優れたチームワークのもとで一丸となり、行動することが要求されるものであり、まさしく海の若人の祭典としてふさわしいものと考えます。諸君には、将来の社会におけるリーダーとしての活躍が期待され、すべての仕事で、不撓不屈の精神と協力協調の心構え、そして社会の変化に適切に対応する指導能力が要求されることでしょう。カッターは、このような資質特性を涵養し、最適にしてかつ有意義な訓練として、広く社会、企業等の職員教育にも実施されるところであります。

各大学の選手諸君は、日頃錬磨された漕艇技術と敢闘精神を遺憾なく発揮され、さらに海の若人らしくシーマンシップに燃えた好レースを展開され、大会を通じて友好が深まることを期待いたします。

終わりに、本大会の開催にあたり、ご後援いただきましたアーバンリゾートフェア神戸’93 神戸港推進協議会をはじめ、共催の海技大学校、そしてご協力、ご支援賜りました関係各位に深甚な謝意を表します。

大会役員

会 長	全日本カッター競技連盟会長	宮 崎 芳 夫
副 会 長	神 戸 商 船 大 学 学 長	井 上 篤 次 郎
	海 技 大 学 校 校 長	明 渡 範 次
	アーバンリゾートフェア神戸'93	
	神戸港推進協議会長	今 坂 讓
運営委員長	神 戸 商 船 大 学 学 生 部 長	原 鈴 木 三 郎
審判委員長	神 戸 商 船 大 学	石 田 廣 史
審判長	神 戸 商 船 大 学	
顧 問		
海 技 大 学 校	浅 木 健 司	海 上 保 安 大 学 校
鹿 児 島 大 学	松 野 保 久	神 奈 川 歯 科 大 学
水 産 大 学 校	高 島 末 夫	東 海 大 学
東 京 商 船 大 学	吉 田 卓 也	東 京 水 産 大 学
長 崎 大 学	高 山 久 明	日 本 大 学
防 衛 大 学 校	高 木 征 教	三 重 大 学
		神 戸 商 船 大 学
		伊 藤 裕 康
		中 村 玄 二 郎
		花 房 元 顕 要
		佐 藤 栗 洋 一 裕
		平 栗 林 裕 生
		古 莊 雅 生

実行委員

実行委員長	航 海 4	山 崎 智 一
総 務	機 関 4	尾 崎 美 樹
宿 泊	機 関 2	竹 田 宏 之
競 技 場	航 海 3	橋 本 俊 郎
記 録	航 海 3	金 子 聖 訓
配 艇	航 海 2	大 桑 貴 明
会 場	機 関 2	小 椋 徹 也
進 行	海 洋 2	森 岡 愛 美

ク ル - 名 簿

海 技 大 学 校

顧 問 浅 木 建 司

	氏 名	学 科 ・ 学 年	身 長 (cm)	体 重 (kg)	出 身 校	出 身 地
主 将	田 尻 雅 克	航 海	1 8 3	8 5	口 之 津 海 員	熊 本
主 務	寺 蘭 巨	機 関	1 7 0	6 0	海 技 大	鹿 児 島
艇 指 揮	西 益 良	航 海	1 7 0	8 0	早 柄	山 口
艇 長	寺 蘭 巨	機 関	1 7 0	6 0	海 技 大	鹿 児 島
1	南 伸 秀	航 海	1 6 3	5 3	冲 縄 海 員	鹿 児 島
2	宮 下 修	航 海	1 7 0	7 7	宮 古 海 員	北 海 道
3	阿 部 義 博	機 関	1 6 8	9 3	宮 海 海 員	宮 城
4	大 澤 栄 一	航 海	1 7 5	6 5	波 方 海 員	埼 玉
5	濱 田 雅 人	機 関	1 6 8	5 0	栗 島 海 員	香 川
6	新 田 博 満	航 海	1 6 6	8 3	海 技 大	大 阪
7	田 尻 雅 克	航 海	1 8 3	8 5	口 之 津 海 員	熊 本
8	柴 崎 忍	機 関	1 6 8	6 3	小 樽 海 員	北 海 道
9	多 田 智 智	機 関	1 6 7	5 8	館 山 海 員	千 葉
10	当 銘 貞 則	航 海	1 7 3	7 3	冲 縄 海 員	冲 縄
11	友 澤 晃	機 関	1 7 5	6 5	館 山 海 員	東 京
12	星 子 竜 二	機 関	1 6 8	5 9	口 之 津 海 員	熊 本
補 欠	鴨 瀬 裕 行	機 関	1 7 0	5 9	唐 津 海 員	山 口
補 欠	塚 本 由 考	航 海	1 5 9	6 0	海 技 大	北 海 道
補 欠	藤 井 あゆこ	航 海	1 5 8	4 5	小 樽 海 員	北 海 道

平 均 1 7 0 6 7

海 上 保 安 大 学 校

顧 問 伊 東 裕 康

	氏 名	学 科 ・ 学 年	身 長 (cm)	体 重 (kg)	出 身 校	出 身 地
主 将	吉 田 悟	I - 4	1 7 0	6 0	小 樽 潮 陵	北 海 道
主 務	浅 野 光 行	I - 4	1 7 3	6 7	荻 窪	東 京
艇 指 揮	樋 口 則 一	II - 3	1 7 9	7 6	小 牧 南	愛 知
艇 長	中 野 善 貴	I - 4	1 7 8	7 6	山 口	山 口
1	境 祥 光	II - 4	1 7 5	7 3	真 名	熊 本
2	志 水 知 也	I - 4	1 7 1	7 0	東	愛 知
3	吉 田 悟	I - 4	1 7 0	6 0	小 樽 潮 陵	北 海 道
4	日 浦 真 吾	II - 4	1 6 6	7 0	長 崎 北 陽 台	長 崎
5	早 川 聡	II - 4	1 7 8	7 6	豊 田 北	愛 知
6	古 賀 聡	1	1 7 9	7 4	京 都	福 岡
7	太 田 和 之	2	1 7 9	7 5	福 岡 大 学 附 属 大 濠	福 岡
8	浜 田 哲 郎	2	1 7 1	6 7	鹿 屋	鹿 児 島
9	野 中 剛	1	1 6 6	6 5	長 崎 南	長 崎
10	奥 田 眞 康	2	1 7 0	6 5	成 城	東 京
11	勝 部 光 人	1	1 6 8	5 7	米 子 東	鳥 取
12	前 岡 茂	2	1 7 3	6 0	阿 久 比	愛 知

平 均 1 7 3 6 9

鹿 児 島 大 学

顧 問 松 野 保 久

	氏 名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身地
主 将	八 木 繁	資源化学 3	173	62	東 豊 中	大 阪
主 務	神 柱 武 志	水 産 2	175	50	宮 崎 西	宮 崎
艇指揮	長 山 史 彦	水 産 3	176	63	弘 学 館	佐 賀
艇 長	中 原 真 弥	水 産 2	164	58	鹿 児 島 南	鹿 児 島
1	前 本 哲 朗	水 産 2	174	70	武 岡 台	鹿 児 島
2	山 口 健 介	漁業生産 3	169	64	長 崎 北	長 崎
3	吉 村 暢 洋	海洋生物 3	170	63	今 治 東	愛 媛
4	池 添 晋 一	水 産 2	174	70	出 水 瀨	鹿 児 島
5	大 石 卓 哉	水 産 3	185	75	清 府 青 山	東 京 大 分
6	常 盤 和 弘	資源化学 3	175	70	別 府 青 山	大 分
7	山 本 惠 之	資源化学 3	176	64	佐 賀 北	佐 賀
8	瀉 村 竜 四 郎	食料化学 3	171	68	れ い め い	鹿 児 島
9	八 木 繁	資源化学 3	173	62	東 豊 中	大 阪
10	井 上 寛 人	水 産 2	173	61	泰 星	福 岡
11	井 上 成 秀	水 産 2	173	63	枕 崎	鹿 児 島
12	有 田 洋 一	水 産 2	165	57	武 岡 台	鹿 児 島
補 欠	神 柱 武 志	水 産 2	175	50	宮 崎 西	宮 崎

平 均 1 7 3 6 5

神 奈 川 歯 科 大 学

顧 問 中 村 玄 二 郎

	氏 名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身地
主 将	小 野 晃 嗣		172	55	逗 葉	
主 務	中 山 太 作		172	60	高 輪	
艇指揮	小 村 太 惠		160	50	米 原	
艇 長	中 山 太 作		172	60	高 輪	
1	明 石 大 介		180	80	大 阪 貿 易 学 院	
2	松 井 幸 一		177	70	大 阪 貿 易 学 院	
3	田 中 隆 一 之		160	80	野 比	
4	橋 本 啓 史		174	60	尾 道 北	
5	谷 川 克 之		172	58	成 城	
6	長 塚 俊 之		178	70	野 比	
7	藤 谷 崇 人		175	60	日 川	
8	小 野 晃 嗣		172	55	逗 葉	
9	斎 田 勲		180	65	藤 枝 東	
10	柴 田 武 士		165	70	横 須 賀 大 津	
11	小 池 軍 平		180	75	横 濱	
12	川 俣 泰		180	70	鶴 岡 南	
補 欠	藤 田 謙 介		170	60	P L 学 園	
補 欠	松 浦 新 太 郎		175	60	清 風	

平 均 1 7 3 6 6

水産大学校

顧問 高島末夫

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	黒川哲男	製造 3	170	61	長崎南	長崎
主務	中村将人	漁業 3	170	70	能生水産	新潟
艇指揮	末野涉	漁業 2	170	62	川内	鹿児島
艇長	中村将人	漁業 3	170	70	能生水産	新潟
1	浦邊清治	増殖 2	180	70	明石南	兵庫
2	地本育史	製造 2	170	65	東住吉	大阪
3	阿部清三	機関 2	174	68	宮城水産	宮城
4	松村知明	増殖 3	165	58	常葉学園	静岡
5	鍋智典	製造 3	170	63	有磯	富山
6	鎮守重就	漁業 3	175	67	福岡大学附属大濠	福岡
7	浅野真一郎	機関 3	170	83	桜町	東京
8	堤勇	漁業 3	170	65	茅ヶ崎西浜	神奈川
9	北島安博	漁業 3	173	65	小城	佐賀
10	吉村篤吏	漁業 3	170	69	檀原	奈良
11	岩尾毅伸	製造 3	170	74	大分鶴崎	大分
12	黒川哲男	製造 3	170	61	長崎南	長崎
補欠	増田圭雄	製造 2	176	74	宇部	山口
補欠	神保忠	増殖 2	174	66	北須磨	兵庫
補欠	白石克弥	漁業 2	167	59	新田	愛媛
補欠	武田慎太郎	漁業 2	172	67	中間	福岡

平均 171 67

東海大学

顧問 花房元顕

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	石渡淳朗	海洋資源 4	170	70		
主務	増田智聡	航海工学 4	175	65		神奈川
艇指揮	西岡泰志	海洋土木 4	170	63		広島
艇長	幅将	航海工学 4	162	60		神奈川
1	増田智聡	航海工学 4	175	65		神奈川
2	吉田旭	航海工学 4	171	65		埼玉
3	高橋雅史	海洋土木 4	171	63		神奈川
4	高畦勇	航海工学 4	173	65		千葉
5	山本智英	工学 3	180	65		埼玉
6	小島康宏	航海工学 4	170	75		東京
7	森血良平	海洋資源 4	162	70		
8	石渡淳朗	海洋資源 4	170	70		
9	水野圭一郎	海洋土木 3	180	75		愛知
10	松村憲一	水産 3	165	76		広島
11	山田康雄	船舶工学 4	169	61		京都
12	鈴木貴之	海洋土木 3	182	70		静岡
補欠	細野豊勝	航海工学 3	175	75		岐阜
補欠	鈴木竜爾	海洋科学 2	170	65		千葉
補欠	内田啓介	海洋土木 2	177	70		千葉
補欠	諏訪光孝	航海工学 4	170	60		神奈川

平均 171 67

東京商船大学

顧問 吉田卓也

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	井上真一	航海 4	171	74	伊予	媛
主務	塩谷礼機	交通 4	174	70	海城学園	埼玉
艇指揮	館沢崇秀	航海 3	170	60	盛岡第一	岩手
艇長	辻本淳輝	航海 2	168	61	大教大平野	大阪
1	倉林達彦	機関 3	172	54	蒲田	東京
2	須賀達彦	航海 2	170	72	小石川	東京
3	片岡零機	航海 4	170	77	独協学園	神奈川
4	塩谷礼機	交通 4	174	70	海城学園	埼玉
5	渡辺恒介	航海 3	175	72	保谷	東京
6	広瀬信明	流通 3	170	77	富山南宮	富山
7	和泉康道	流通 2	175	70	宇都宮	栃木
8	假屋元道	流通 2	175	69	大島	鹿児島
9	中嶋尚幸	航海 2	169	65	八幡	福岡
10	首藤有希	航海 2	168	59	静岡市立	静岡
11	井上真一	航海 4	171	74	伊予	媛
12	宝珠山英己	機関 3	161	61	福岡	兵庫

平均 171 66

東京水産大学

顧問 佐藤要

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	井口昌彦	海洋生産 4	172	65	墨田川	東京
主務	保田井真	海洋生産 4	178	74	春日井	愛知
艇指揮	飯田宏	海洋生産 4	173	67	東稜	京都
艇長	保田井真	海洋生産 4	178	74	春日井	愛知
1	松永光弘	食品生産 3	163	62	城西大付川	東京
2	加藤達樹	海洋生産 2	171	69	海老名	神奈川
3	矢野貴博	食品生産 3	172	66	熊本	熊本
4	北川義敬	資源育成 2	173	67	一宮	愛知
5	徳永秀成	資源管理 2	175	75	市川	千葉
6	南部浩一	海洋生産 4	176	67	旭野	愛知
7	内田圭一	海洋生産 3	171	64	鎌倉	神奈川
8	森真朋	資源育成 3	176	75	八戸	青森
9	高橋素光	資源管理 2	175	65	長田	兵庫
10	村田広行	資源育成 3	169	70	茨城	茨城
11	西山善明	資源管理 4	173	60	防府	山口
12	井口昌彦	海洋生産 4	172	65	墨田川	東京
補欠	四方克実	資源育成 2	165	70	函館ラサール	北海道
補欠	三田守昭	食品生産 2	172	79	明学東村山	東京

平均 173 67

長 崎 大 学

顧問 高山久明

	氏 名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身地
主 将	山 宮 望	海洋生産学系 3	1 8 3	7 7	旭 川 東	北海道
主 務	内 海 基 至	海洋生産学系 3	1 6 5	5 8	高 蔵 寺	愛 知
艇指揮	内 海 基 至	海洋生産学系 3	1 6 5	5 8	高 蔵 寺	愛 知
艇 長	児 玉 直 樹	漁業科学系 4	1 8 0	7 5	宮 崎 水 産	宮 崎
1	福 田 義 明	水 産 2	1 7 0	6 5	岐 山	岐 阜
2	松 尾 幸 洋	水 産 2	1 7 8	6 8	北 陽 台	長 崎
3	小 林 正 幸	食糧科学系 3	1 7 8	7 2	津	三 重
4	池 田 哲 康	漁業科学系 3	1 5 5	5 5	北 陽 台	長 崎
5	谷 陽 二	水 産 2	1 7 3	6 3	佐 世 保	北 長 崎
6	北 川 武 志	水 産 2	1 7 0	6 0	長 崎 北	長 崎
7	吉 田 雄 一	漁業科学系 3	1 7 2	6 5	長 崎 南	長 崎
8	山 宮 望	海洋生産学系 3	1 8 3	7 7	旭 川 東	北海道
9	若 松 誉	水 産 2	1 7 0	6 5	小 郡	福 岡
10	岩 戸 孝 仁	食糧科学系 3	1 7 0	6 1	別 府 鶴 見 丘	大 分
11	高 山 太 朗	水 産 2	1 7 2	6 5	明 善	福 岡
12	森 正 克	水 産 2	1 7 0	6 0	北 陽 台	長 崎
補 欠	渡 辺 淳 一 郎	水 産 2	1 7 0	6 5	北 陽 台	長 崎

平 均 1 7 2 6 5

日 本 大 学

顧問 栗洋一

	氏 名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出 身 校	出身地
主 将	吉 田 貴 之	林 4	1 7 7	6 6	日 本 大 学 藤 沢	神 奈 川
主 務	小 松 亮 裕	拓 殖 4	1 7 3	7 6	日 本 大 学 藤 沢	神 奈 川
艇指揮	小 松 亮 裕	拓 殖 4	1 7 3	7 6	日 本 大 学 藤 沢	神 奈 川
艇 長	宇 津 木 孝 正	林 4	1 6 8	6 2	所 沢 西	埼 玉
1	小 幡 一 之	林 4	1 7 6	6 4	日 本 大 学 第 二	東 京
2	阪 口 将 史	拓 殖 4	1 7 5	6 4	日 進 西	愛 知
3	堀 田 典 久	農 業 工 学 2	1 7 8	6 6	日 本 大 学 鶴 ヶ 丘	東 京
4	有 賀 貴 穗	農 3	1 7 0	6 6	高 槻 北	大 阪
5	樺 沢 栄 三	食 品 工 学 3	1 7 9	8 5	広 尾	大 東 京
6	阿 部 清 明	農 3	1 7 0	6 4	相 模 原	神 奈 川
7	吉 田 貴 之	林 4	1 7 7	6 6	日 本 大 学 藤 沢	神 奈 川
8	岡 田 直 樹	農 3	1 8 1	8 0	加 古 川 西	兵 庫
9	村 上 将 司	拓 殖 2	1 6 5	5 8	日 本 大 学 櫻 ヶ 丘	東 京
10	天 明 太 郎	水 産 2	1 6 0	5 8	日 本 大 学 櫻 ヶ 丘	東 京
11	上 鈴 木 昌 美	林 3	1 7 0	6 6	県 立 氏 家	栃 木
12	元 山 義 則	食 品 工 学 4	1 6 5	6 0	猶 興 館	長 崎
補 欠	黒 石 英 之	水 産 2	1 7 9	7 0	藤 井 学 園 寒 川	香 川
補 欠	吉 永 直 樹	水 産 2	1 7 1	7 7	日 本 大 学 明 誠	東 京
補 欠	加 藤 誠 爾	農 業 工 学 2	1 7 2	6 2	日 本 大 学 明 誠	東 京
補 欠	河 野 仁 良	食 品 經 済 3	1 7 0	6 0	市 立 西 宮	兵 庫

平 均 1 7 2 6 7

防衛大学校

顧問 高木 征教

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	大場 啓生	情報 4	178	70	住吉	大阪
主務	干場 英司	精密機械 4	172	60	星稜	石川
艇指揮	大場 啓生	情報 4	178	70	住吉	大阪
艇長	阪田 洋生	土木 4	173	70	小野	鳥取
1	河端 純一	機械システム 3	168	70	安芸	広島
2	森 洋	材料物性 4	170	75	竹園	鹿児島
3	平山 俊弘	電子 4	172	72	都城 泉ヶ丘	宮崎
4	栗木 幹雄	応用化学 3	171	73	朝倉	福岡
5	佐藤 哲朗	国際関係 3	173	75	六日町	新潟
6	久米 徹	管理 4	179	72	北谷	沖縄
7	中田 準	電気 4	175	75	八千代	千葉
8	山根 敏之	通信 3	178	75	笠	和歌山
9	長屋 秀和	土木 4	174	70	札幌 旭丘	北海道
10	戸井 雄一郎	機械 4	175	70	呉 三津田	広島
11	佐野 能秀	電気 4	168	62	日川	山梨
12	鳥塚 直樹	航空宇宙 3	167	65	久我	山梨
補欠	細谷 康博	航空宇宙 3	163	70	都留	山梨
補欠	小林 豊	機械システム 3	171	75	海自 生徒	東京
補欠	石垣 昌幸	応用化学 3	183	75	福島	福島
補欠	鈴木 崇規	電子 3	174	75	清風	奈良

平均 173 71

三重大学

顧問 小林 裕

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	城本 章広	工 3	173	65	耐久	和歌山
主務	吉永 創	生物資源 3	175	77	大手前	大阪
艇指揮	時崎 通子	生物資源 4	-	-	雀ヶ丘	大阪
艇長	中村 恵子	工 3	-	-	四日市	三重
1	佐竹 雄磨	生物資源 1	170	75	大垣	岐阜
2	姜 忠勲	生物資源 4	170	65	大阪 朝鮮	大阪
3	見 並英明	工 1	170	62	津	三重
4	宮森 健二	工 1	165	60	津	三重
5	城本 章広	工 3	173	65	耐久	和歌山
6	阪本 孝二	生物資源 2	175	70	熊本 水産	熊本
7	竹内 俊英	生物資源 4	173	65	川越	三重
8	宮田 暢之	工 3	175	60	名古屋 学院	愛知
9	吉永 創	生物資源 3	175	77	大手前	大阪
10	駒田 周昌	生物資源 2	165	60	津	三重
11	下山 敦央	生物資源 2	170	65	松江	島根
12	下瀬 充	生物資源 2	172	60	磐城	福島
補欠	金 子光彦	生物資源 4	170	50	金蘭 千	大阪
補欠	太田 治宏	生物資源 4	165	60	五条	愛知
補欠	宮地 義紀	工 4	170	50	一宮	愛知
補欠	木村 健太郎	工 1	170	60	丹羽	愛知

平均 171 63

神戸商船大学

顧問 古荘雅生

	氏名	学科・学年	身長(cm)	体重(kg)	出身校	出身地
主将	河田成司	航海 4	177	68	羽島北	岐阜
主務	尾崎美樹	機関 4	175	63	耐久	和歌山
艇指揮	河内由和	航海 4	158	58	府中	広島
艇長	小倉伸介	航海 2	168	60	浜松西	静岡
1	今田敦朗	航海 3	169	60	池田	大阪
2	安藤智広	航海 4	175	70	茨木	大阪
3	渡邊丈洋	航海 2	171	58	岐阜阜	北岐阜
4	安達直樹	機関 3	161	67	三島	大阪
5	鬼追和睦	機関 3	174	70	長野	大阪
6	河田成司	航海 4	177	68	羽島北	岐阜
7	今村真士	航海 3	181	105	相武台	神奈川
8	村越知史	機関 2	187	90	伊川谷	兵庫
9	池本見介	航海 4	168	60	倉吉東	鳥取
10	竹内英治	機関 2	168	65	相生	兵庫
11	岡本卓也	海洋 3	170	63	西宮今	兵庫
12	藤田五郎	航海 2	164	62	下松	山口
補欠	岩崎由周	航海 2	170	60	向陵	兵庫

平均 171 69

レースの手引

本大会に使用される艇は長さ9m12人漕ぎのカッターである。救命艇として使用されるものであるが、一般のそれは楫艇同型であるのに対し、艇を切落として外観は普通の舟艇と変わらない。艇はF. R. P製で、オール12本（各々長さ約4.3m、握りの直径7.5cm、重さ8ないし9kgである）マスト、セール等の艀装品を備え帆走も可能である。漕手はCrewと呼ばれ、艇首側から右舷側の者が1番、同じく左舷側の者が2番、以下艇尾に向かって交互に3・4～11・12番と続き、1・2番をBowmen、11・12番をStrokemenと称している。Strokemenは撓漕のピッチを加減する任務を持つ。艇尾で舵を握るのが艇長で号令をかけ指揮するのが艇指揮である。艇指揮は艇のすべての指揮を行ない船長に相当する。

レース距離は折返し2,000mの直線コースで行う。各艇の艇首が一直線に並んだ時、号砲の信号をもってスタートし、スタートラインより1,000mの所に設置された各コースごとの回頭旗を、艇をこれに接触させずに左回り（反時計回り）に回頭して帰ってくる。即ちスタートラインがそのままゴールラインでゴールは艇首がゴールラインに達した時とする。予選は各グループ4または5チームで実施する。

各グループの優勝チームおよび敗者復活戦で1位および2位となった計5チームによって最後に優勝戦が行われる。レースはいずれも時間的ずれによる海況の変化等の影響のためにタイムレースでなく着順位である。ピッチ（1分間に漕ぐ回数）は大体30前後であるが、各チームとも漕法の研究を重ねているので必ずしも一定ではなく、それぞれ特色のある漕法によるピッチを持っている。レース所要時間は10分余りであるが、しかし救命艇という性質上、いかなる荒海でもレースは行われ、そのような場合には30分にも及ぶことがある。カッターレースは10分余の間、一瞬といえども息を抜くことを許されず、しかもクルー全員の呼吸が完全に一致しなければならない。カッターレースは、ピッチをいくらに定めるか、スタートダッシュ、回頭、ラストパートの巧拙、風浪、海潮流の対策、利用の巧拙等が見所であり、シーマンシップを完全に身につけた者が初めて克服できる実技を兼ねた、最も豪快な海のスポーツである。

審判規定

1. 使用艇の決定

予選に使用する艇、及びコースは、レース前日に各々抽選によって決定し、順位決定、敗者復活、及び決勝レースに使用する艇、コースは、当日の抽選により決定する。オールは、原則として艇に備えているものとする。

2. 艇員

艇員は、艇指揮、艇長、漕手12、補欠2、計16名とする。なお補欠は、全レースを通して2名とし、レース中の交替も自由とする。

3. 使用艇搭載物品

使用艇は、所定の物品を搭載するものとする。

4. 出場艇の標識

各出場艇は当該校の標識を艇尾旗竿に掲揚する。ただし、スタート後はこの限りではない。

5. 発進要領

(1) 発進はトグル発進要領に従って行う。

(2) 発動は定刻に行い、原則として変更しない。ただし、ブイ修正のため、審判長は発動時刻を遅らせることができる。

(3) 艇員の不注意に起因する発進の遅滞等については、これを考慮しない。

6. 漕走中の規則、および注意

(1) 各艇は、定められた自己のコースを漕走するものとし、もし誤って他の艇に接触、その他不正行為があったと審判長が認めるときは、失格とする。

(2) 各艇は原則として完走するものとし、途中の棄権は認めない。スタートにおいて号砲前に飛び出した艇も完走しなければならない。

ただし、自艇の故障およびこれに類する場合を除く。

(3) 互いにコースの端を航行して、接触の恐れがある場合には、後行艇が先行艇の進路を避けるものとする。

(4) レース中のコースにおける障害は、他艇の不正な接触を除くほか、各艇自らこれを忍ぶべきものとする。

e x. 風潮、他船の引き波、漂流物 等

※自艇の故障……航走することができないと審判員が認める故障

7. 回頭要領

回頭は左回頭（反時計回り）とする。回頭は指定の回頭旗を回頭するものとし、他の回頭旗を回頭した場合及び回頭旗、回頭ブイに艇の一部、または、オールの一部でも接触した場合には、失格とする。

8. ゴール

(1) 艇首が規定のゴールラインに入った順序を以て順位とし審判する。

(2) 同着の場合は追い込み艇の勝ちとし、追い込み艇の判定の困難な場合は、回頭旗を遅れて回頭終了（回頭を終わって船首をゴールラインに向首した時期）した艇を追い込み艇とする。以上により判定方法でも、判定が困難な場合には同着とし、次位を空位とする。

(3) オールを流したままゴールしても失格としない。

9. 失格事項

次の各項に該当する行為で、審判長が判定した場合は失格とする。

ただし、本審判規定における失格とは当該レースのみに関するものであり、その成績は当該レースの最下位とみなす。

(1) 審判長、もしくは審判員の指示、または注意に従わなかった場合。

(2) (i) 「各艇その位置」の合図により、かい上げを行ってから、発動までにオールを海面につける行為、またはトグルを放す行為ないしトグルを持つものが海中に落ちた場合。

(ii) 「各艇その位置」の合図までにトグルを保持しない場合。

(3) 他のコースに進入して、他艇と接触し、または他艇の進路を妨害した場合。

(4) 回頭旗、回頭の方向を間違った場合。

(5) 回頭の際、回頭旗、またはブイに艇、またはオールの一部でも接触した場合。

(6) 規定の搭載物品を搭載することなく、競技に出場した場合。

(7) オールを除く規定の搭載物品を流失し、これを揚取ることなく競技を続行した場合。

(8) その他、不正行為があった場合。ただし、失格行為が不可抗力によるものと審判長が認めた場合はこの限りではない。

10. 異議申立

(1) 各艇の艇指揮は、発動までに、主催者側に起因し、競技に支障ある不備について、赤旗を掲げたのち審判員に異議申立をすることができる。

(2) 競技に関する異議申立等は、艇指揮が審判員に対して速やかにこれを行うものとし、審判長がこれを裁決する。

カッター及びオールのことなら

(株) 岡村造船所

〒410-36 静岡県賀茂郡松崎町松崎495-4

TEL 0558-42-0486

FAX 0558-42-2558

カッター用オール・櫓・櫂・舵・爪竿

その他船具類・木工製品一切

製造販売・諸官衛納品

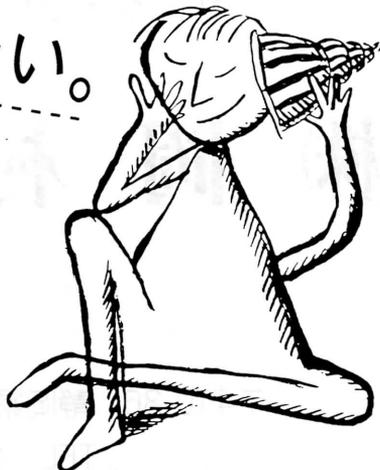
高松令三商店

店主 高松信子

〒737 呉市海岸2丁目9-11

TEL 0823 (21) 3101

人のそばで考えたい。



カネテツデリカフーズ

神戸ポートタワー

・ミナト神戸一望・パノラマ景観

・営業時間

午前9:00～午後8:30

(年中無休)

12/1～2/末 午後6:30

・入場料

博物館 (各)	大人 500円	小・中学生 250円
共通入場券	大人 700円	小・中学生 350円



神戸海洋博物館

・360度マルチスクリーンと多重映像で見せる!

・営業時間

午前10:00～午後4:30

(月曜日休館)

・交通

JR・阪神元町駅下車
徒歩10分

市バス 1・18 メリケンパーク下車すぐ

お問い合わせ：神戸市中央区波止場町2-2 TEL (078)391-6751(代)

SULZER SULZER SULZER

ズルザー・ジャパン株式会社

パワーシステムセンター

〒651 神戸市中央区磯辺通3丁目1番2号

第三建大ビル

事業内容：

火力・原子力発電用蒸気発生装置向け制御装置等の輸出入、国内販売、設計並びに開発及び諸技術サービス

電話 078-252-2780

ファックス 078-252-2785

世界経済の大動脈を担う

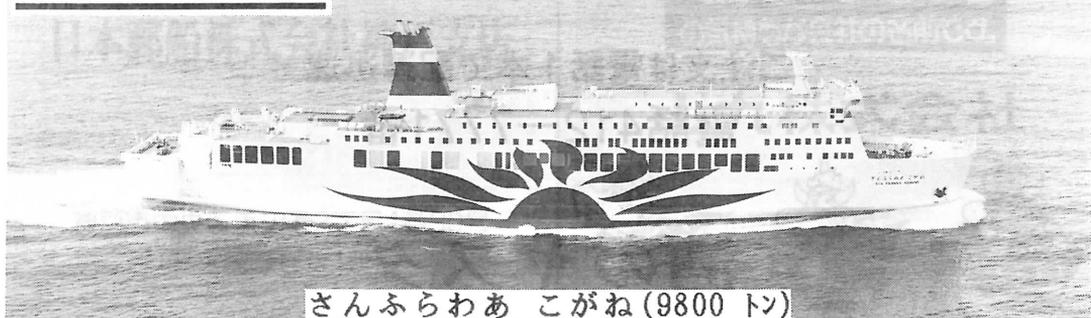


180隻、1,400万重量トンという世界大規模を誇るナビックスラインは、その規模を生かして、グローバルな海上輸送の最前線において、資源の安定供給に寄与しています。

N ナビックスライン株式会社

〒100 東京都千代田区一ツ橋一丁目1番1号
TEL(03)3282-7500(代)

関西汽船



さんふらわあ ことがね (9800 トン)

KOBE DOCK

SINCE 1918

船一般検査工事全般
船舶修理工事全般
沖修理工事全般
売船関連工事全般
改装工事及び撤工事
橋梁、可動橋、水門、旅客搭乗橋、
海洋機器等の製作並びに整備工事

浮力の点検

確かな技術で航跡

……を見つめます。



神戸ドック工業株式会社

■本社工場 神戸市兵庫区西出町1丁目1番8号 〒652

■東京支店 東京都中央区京橋1丁目1番5号 (セントラルビル3階) 〒104

■加古川工場 加古川市東神吉町西井ノ口字芝中301番地 〒675

TEL.(078)671-2301 FAX.(078)681-2935

TEL.(03)3271-0721 FAX.(03)3271-7385

TEL.(0794)32-6554 FAX.(0794)31-7502

祝第37回全日本カッター競技大会

大阪湾水先区水先人会

漕艇部同好会

HENOKAPPA

阪神パイロット組合

カッター同好会 メリケン・ジローズ

キリンビール、アサヒビール、サッポロビール、サントリービール

ご注文は電話1本で配達迅速

電話412-7771番

酒のヤスタ



社団法人 海洋会 (同窓団体)

会長 三隅田 良 吉

本 部 〒102 東京都千代田区麹町4-5海事センタービル6F TEL 03-3262-8632 FAX 03-3262-6909
 横浜本部 〒231 横浜市中区海岸通1-1 TEL 045-201-7786
 神戸支部 〒650 神戸市中央区下山手通3-15-10 TEL 078-331-3128

人と地球にやさしい技術が ここにあります。

1976年、繊維機械メーカーとして出発した日本スピンドルも、現在5事業部を擁する総合機械メーカーへと成長しました。
 今、日本スピンドルの重要テーマは、人と地球にやさしいテクノロジーの追求。
 我々の技術研究や事業展開のバックボーンは地球の健康。
 この地球が生き生き輝いていてこそ、果敢とあるべき技術心なのです。
 だから今もこれからも、環境保護への貢献を第一に、
 生命体としての地球の活性化に、
 貢献した高度な技術力を貢献し続けます。



日本スピンドル
NIHON SPINDLE

本社
 〒661 兵庫県尼崎市潮江4丁目2番30号
 TEL 06-499-5551(代表)

澁澤倉庫株式会社

〒651 神戸市中央区磯辺通4丁目2番20号

株式会社 後藤回漕店

代表取締役社長 後 藤 勝 三

〒650 神戸市中央区海岸通3丁目2番1号
 TEL.(078)321-2141

事業所：東京・横浜・大阪・大阪南港
 水島・福岡・鹿児島・シンガポール

祝 第37回

全日本カッター競技大会

深 江 艇 友 会

(神戸商船大学端艇部OB会)

会長 杉本一良 (IN)

日本郵船株式会社神戸支店

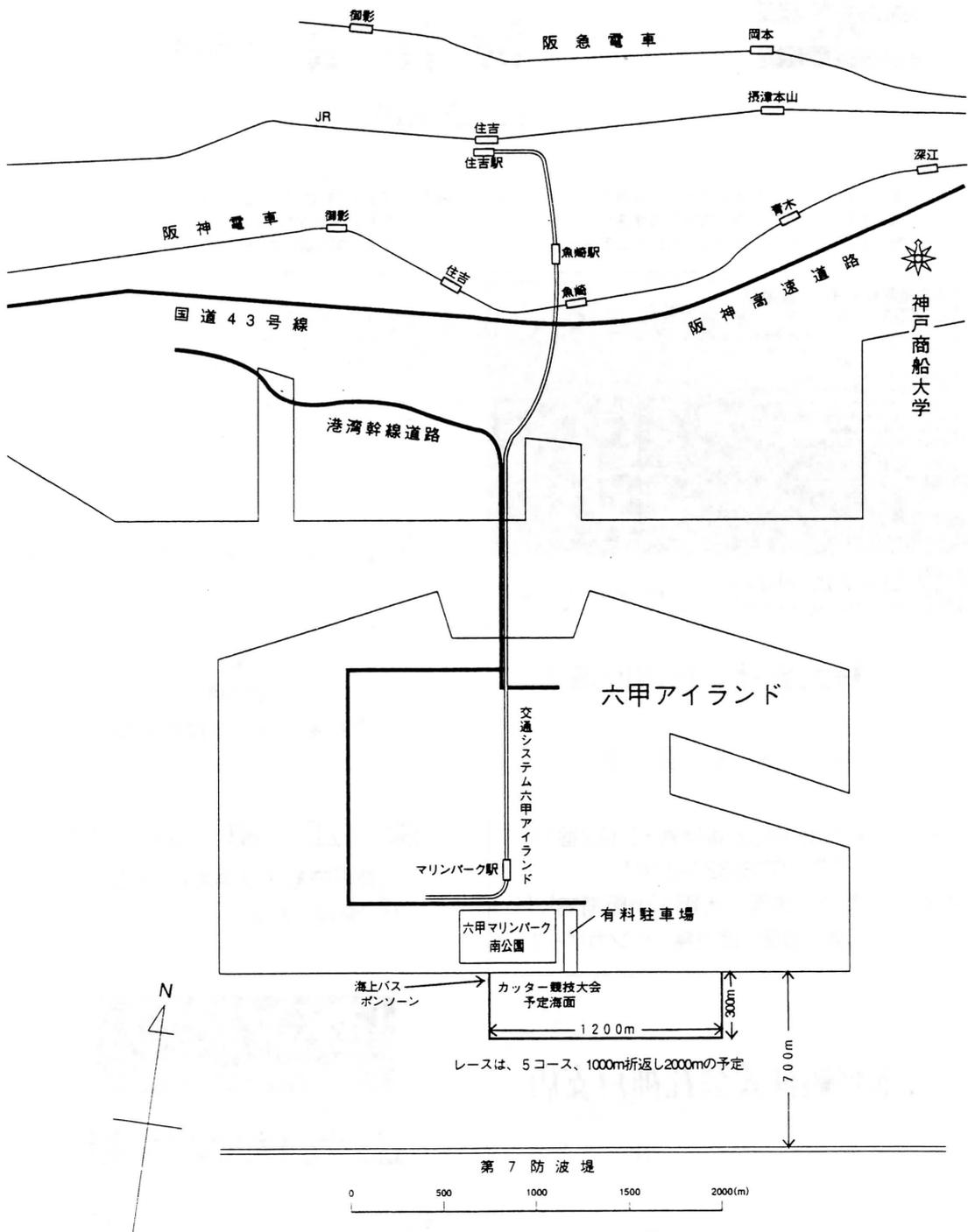
神戸市中央区浜辺通2丁目1番30号
 (三宮国際ビル10階)

「ありがとう」
の気持ちが会社の名前で。

SINCE1918.

山九株式会社





過去の成績

優勝タイム ベスト5

1	海保大	10-13.2	第21回
2	神戸商船大	10-23.0	第8回
3	海保大	10-34.3	第10回
4	防衛大	10-50.2	第12回
5	防衛大	10-53.6	第27回

(注) 第1回～2回は1海里レース
3回以降は2,000mレース

回	年月日	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
1	32. 6. 23	東京	東京水産大 11-34. 3	東京商船大 11-42. 8	神戸商船大 12-08. 9	防衛大 12-15. 4	水産大 12-08. 8	海保大 12-17. 5	鹿児島大 12-23. 5	三重大 12-23. 5					
2	33. 5. 25	神戸	東京水産大 13-16. 0	水産大 13-18. 0	東京商船大 13-34. 0	防衛大 13-44. 0	神戸商船大 14-27. 2	海保大 14-34. 1	鹿児島大 14-18. 1	長崎大 14-52. 8	三重大 15-02. 6	海技大 15-31. 2	11		
3	34. 6. 7	呉	水産大 11-35. 6	海保大 11-36. 3	東京水産大 11-52. 7	防衛大 12-03. 6	東京商船大 12-53. 4	神戸商船大 12-08. 5	三重大 12-08. 5	幹候校 12-05. 3	海技大 12-37. 8	長崎大 12-37. 8	鹿児島大 13-25. 6		
4	35. 6. 5	横須賀	神戸商船大 13-07. 2	水産大 13-16. 0	海保大 13-17. 6	防衛大 13-27. 7	東京水産大 13-19. 8	三重大 13-23. 2	東京商船大 13-31. 5	鹿児島大 13-52. 2	長崎大 14-00. 0	日本大 16-26. 1			
5	36. 5. 28	神戸	東京水産大 16-23. 0	水産大 17-13. 0	三重大 17-26. 6	海保大 17-29. 9	神戸商船大 17-02. 6	鹿児島大 17-02. 6	東京商船大 17-32. 8	防衛大 17-42. 9	長崎大 18-36. 5	日本大 19-33. 4	海技大 20-52. 4		
6	37. 5. 27	館山	東京商船大 12-17. 0	防衛大 12-27. 0	水産大 12-53. 0	三重大 13-01. 0	東京水産大 12-35. 0	神戸商船大 12-41. 0	長崎大 13-23. 0	海保大 12-50. 0	鹿児島大 13-03. 0	日本大 13-21. 0			
7	38. 5. 19	呉	東京水産大 11-31. 1	海保大 11-33. 3	神戸商船大 12-06. 6	三重大 12-13. 5	防衛大 11-41. 1	東京商船大 11-45. 0	水産大 11-45. 7	長崎大 12-24. 3	日本大 12-24. 3	鹿児島大 12-30. 2	海技大 13-13. 5		
8	39. 5. 10	館山	神戸商船大 10-23. 0	海保大 10-29. 4	東京商船大 10-32. 0	防衛大 11-04. 0	東京水産大 10-31. 6	三重大 10-44. 0	鹿児島大 11-14. 7	水産大 10-45. 4	長崎大 10-45. 8	海技大 11-23. 0	日本大 11-31. 7		
9	40. 5. 16	神戸	神戸商船大 11-34. 8	防衛大 11-40. 0	水産大 11-41. 4	海保大 11-52. 0	東京水産大 11-41. 8	鹿児島大 11-47. 0	三重大 11-50. 6	東京商船大 11-44. 6	長崎大 12-03. 8	日本大 12-03. 8	海技大 12-49. 8		
10	41. 5. 15	三笠沖	海保大 10-34. 3	防衛大 10-45. 0	三重大 10-55. 3	日本大 11-11. 2	神戸商船大 11-25. 5	水産大 11-30. 4	東京水産大 12-18. 0	東京商船大 11-21. 5	鹿児島大 11-24. 2	長崎大 11-51. 4	海技大 12-03. 3		
11	42. 5. 14	呉	防衛大 11-31. 3	海保大 11-33. 5	三重大 11-47. 8	東京商船大 11-54. 4	神戸商船大 11-44. 8	鹿児島大 11-46. 1	水産大 11-47. 5	長崎大 11-57. 7	東京水産大 11-57. 8	日本大 12-25. 4	海技大 12-34. 0		
12	43. 5. 19	館山	防衛大 10-50. 2	神戸商船大 11-05. 2	海保大 11-10. 0	東京商船大 11-11. 0	鹿児島大 11-17. 6	三重大 11-31. 2	長崎大 11-15. 7	日本大 11-31. 0	水産大 11-55. 0	海技大 12-17. 0	(東京水産大)		
13	44. 5. 23	呉	防衛大 11-34. 0	東京商船大 11-46. 1	海保大 11-52. 6	三重大 12-03. 6	長崎大 11-46. 1	鹿児島大 12-02. 4	海技大 12-22. 1	神戸商船大 12-48. 9				12	
14	45. 5. 17	富浮	防衛大 12-06. 0	長崎大 12-16. 8	海保大 12-34. 4	日本大 14-16. 1	東京商船大 14-30. 4	鹿児島大 14-38. 2	水産大 14-54. 0	東京水産大 15-08. 0	海技大 15-11. 0	神戸商船大 15-29. 0	三重大 15-44. 0	電通大 19-11. 4	
15	46. 5. 16	西宮沖	防衛大 11-45. 0	神戸商船大 12-12. 9	鹿児島大 12-36. 4	長崎大 13-42. 4	東京商船大 13-09. 0	日本大 13-21. 7	東京水産大 12-27. 8	水産大 13-00. 7	海保大 13-06. 3	三重大 13-14. 0	海技大 14-59. 8	神奈川歯大 19-25. 3	13
16	47. 5. 21	馬堀	防衛大 11-01. 3	海保大 11-04. 1	神戸商船大 11-16. 1	鹿児島大 11-17. 1	三重大 11-30. 7	長崎大 11-31. 1	東京水産大 11-31. 1	水産大 11-55. 2	東京商船大 11-30. 4	日本大 11-51. 0	海技大 12-00. 6	電通大 13-08. 5	神奈川歯大 13-41. 6
17	48. 5. 26	呉	海保大 11-37. 6	東京水産大 11-50. 1	東京商船大 11-50. 8	長崎大 11-55. 5	水産大 11-52. 3	三重大 11-58. 9	神戸商船大 11-33. 9	防衛大 11-43. 9	鹿児島大 12-15. 4	日本大 12-30. 9	海技大 12-56. 4		

回	年月日	場所	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
18	49. 5. 19	館山	長崎大 11-26. 4	海保大 11-40. 0	水産大 11-50. 0	神戸商船大 11-54. 2	防衛大 12-04. 3	東京水産大 11-42. 6	鹿児島大 11-54. 2	東京商船大 12-18. 7	三重大 12-28. 0	日本大 12-39. 1	海技大 12-38. 1	電通大 13-23. 4	神奈川歯大 13-38. 1	
19	50. 5. 18	豊浦	神戸商船大 11-18. 1	防衛大 11-28. 0	東京水産大 11-44. 3	海保大 12-03. 5	長崎大 11-46. 0	鹿児島大 11-52. 9	日本大 12-06. 2	水産大 11-59. 2	海技大 12-10. 6	神奈川歯大 13-19. 4	三重大 15-51. 9			
20	51. 5. 16	芦屋沖	神戸商船大 11-05. 4	長崎大 11-10. 2	東京水産大 11-11. 3	海保大 11-17. 6	鹿児島大 11-26. 0	日本大 11-38. 6	水産大 11-44. 8	三重大 11-52. 6	防衛大 11-41. 1	東京商船大 12-01. 2	神奈川歯大 12-17. 8	電通大 12-26. 9	海技大 12-49. 5	14
21	52. 5. 29	馬堀	海保大 10-13. 2	神戸商船大 10-16. 4	防衛大 10-25. 0	鹿児島大 10-45. 8	水産大 10-48. 5	長崎大 10-31. 0	東京水産大 11-05. 0	東海大 11-45. 0	東京商船大 10-42. 8	三重大 11-16. 0	日本大 11-29. 3	神奈川歯大 11-30. 8	電通大 11-40. 0	海技大 13-05. 4
22	53. 5. 21	呉	海保大 11-01. 3	水産大 11-12. 1	神戸商船大 11-21. 2	防衛大 11-23. 8	長崎大 11-31. 5	東京水産大 11-57. 7	鹿児島大 12-19. 6	東京商船大 12-21. 1	三重大 12-01. 4	海技大 12-07. 7	東海大 12-11. 1	神奈川歯大 12-24. 9	電通大 13-12. 5	
23	54. 5. 20	江田島	長崎大 12-13. 1	神戸商船大 12-21. 9	防衛大 12-25. 0	海保大 12-30. 0	東京水産大 12-38. 4	東海大 12-39. 4	水産大 12-47. 2	三重大 12-57. 2	東京商船大 13-28. 8	海技大 12-48. 5	鹿児島大 13-10. 4	神奈川歯大 13-43. 6	電通大 14-18. 2	日本大 13-28. 5
24	55. 5. 18	芦屋沖	東京水産大 11-17. 1	鹿児島大 11-43. 0	水産大 11-45. 2	長崎大 11-53. 5	海保大 11-55. 0	東京商船大 11-46. 5	日本大 11-59. 1	防衛大 11-59. 3	神戸商船大 12-08. 1	東海大 12-12. 4	海技大 12-56. 8	神奈川歯大 13-16. 4	電通大 13-26. 8	
25	56. 5. 31	馬堀	東京水産大 11-00. 7	日本大 11-16. 5	神戸商船大 11-16. 9	防衛大 11-17. 1	水産大 11-20. 3	鹿児島大 11-23. 6	東京商船大 11-36. 4	長崎大 11-42. 3	海保大 11-39. 6	東海大 12-30. 0	三重大 12-31. 6	神奈川歯大 12-34. 2	海技大 12-46. 2	電通大 12-49. 2
26	57. 5. 17	呉	海保大 11-15. 2	東京水産大 11-25. 5	防衛大 11-33. 7	東京商船大 11-39. 5	鹿児島大 11-24. 4	神戸商船大 11-34. 5	水産大 11-36. 5	日本大 12-08. 8	長崎大 11-57. 2	東海大 12-20. 8	海技大 12-51. 5	神奈川歯大 13-18. 5	電通大 13-27. 4	
27	58. 5. 29	馬堀	防衛大 10-53. 6	東京商船大 11-05. 6	海保大 11-10. 4	神戸商船大 11-05. 0	日本大 11-33. 2	鹿児島大 11-12. 1	長崎大 11-15. 4	東京水産大 11-19. 0	三重大 11-21. 0	水産大 11-23. 2	海技大 11-50. 8	東海大 12-01. 2	神奈川歯大 12-45. 0	電通大 12-58. 2
28	59. 5. 20	芦屋沖	東京水産大 10-57. 5	防衛大 11-03. 2	東京商船大 11-21. 2	水産大 11-27. 4	鹿児島大 11-32. 5	三重大 11-21. 0	海保大 11-26. 3	日本大 11-32. 8	長崎大 11-36. 0	神戸商船大 11-29. 6	東海大 12-14. 7	海技大 12-21. 5	電通大 13-07. 8	神奈川歯大 13-15. 0
29	60. 5. 19	東京	東京水産大 17-12. 3	防衛大 18-39. 9	水産大 21-08. 8	鹿児島大 20-16. 1	日本大 24-44. 1	海保大 19-12. 0	三重大 19-27. 4	神戸商船大 20-58. 5	長崎大 25-35. 8					東京商船大
30	61. 5. 18	呉	水産大 11-13. 1	防衛大 11-15. 0	東京水産大 11-16. 7	東京商船大 11-25. 5	鹿児島大 11-29. 8	海保大 11-50. 8	三重大 11-55. 1	長崎大 11-58. 2	日本大 12-01. 6	神戸商船大 11-41. 0	海技大 12-28. 3	東海大 12-28. 3	神奈川歯大 12-59. 2	電通大 14-31. 8
31	62. 5. 17	伊勢町	防衛大 12-04. 0	神戸商船大 12-24. 0	東京水産大 12-26. 0	水産大 12-48. 0	東京商船大 12-52. 0	鹿児島大 12-52. 0	三重大 12-27. 0	海保大 12-37. 0	日本大 12-50. 0	東海大 12-50. 0	長崎大 13-04. 0	神奈川歯大 13-55. 0	海技大 14-35. 0	電通大 15-31. 0
32	63. 5. 17	芦屋沖	東京水産大 11-25. 0	鹿児島大 11-27. 0	海保大 11-31. 0	神戸商船大 11-46. 0	東海大 12-14. 0	東京商船大 11-51. 0	水産大 12-14. 0	日本大 12-12. 0	三重大 12-37. 0	防衛大 11-19. 0	長崎大 12-15. 0	神奈川歯大 12-28. 0	海技大 12-54. 0	電通大 14-18. 0
33	1. 5. 21	呉	鹿児島大 11-17. 3	東京水産大 11-28. 0	神戸商船大 11-30. 0	防衛大 11-31. 5	東京商船大 11-36. 1	水産大 11-44. 2	日本大 12-06. 7	海保大 12-08. 1	長崎大 12-27. 6	東海大 12-26. 2	三重大 12-29. 5	神奈川歯大 12-36. 0	電通大 14-35. 9	
34	2. 5. 13	東京	東京水産大 11-47. 9	海保大 12-01. 4	東京商船大 12-07. 2	防衛大 12-11. 3	水産大 12-32. 7	長崎大 12-36. 7	東海大 12-42. 7	神奈川歯大 13-39. 4	鹿児島大 12-04. 0	神戸商船大 12-24. 4	日本大 13-04. 5	電通大 13-56. 1	三重大 14-31. 2	海技大 15-09. 0
35	3. 5. 19	呉	鹿児島大 11-07. 7	防衛大 11-14. 7	東京水産大 11-28. 6	神戸商船大 11-45. 9	東京商船大 11-58. 1	東海大 11-25. 2	海保大 11-26. 7	長崎大 11-53. 3	水産大 11-56. 6	日本大 12-03. 5	海技大 13-05. 2	神奈川歯大 13-15. 7	三重大 13-39. 6	電通大 14-47. 9
36	4. 5. 17	伊勢町	海上保安大 12-43. 0	防衛大 12-55. 2	東京商船大 13-12. 6	水産大 13-18. 8	東京水産大 13-21. 2	日本大 13-45. 2	長崎大 14-37. 5	鹿児島大 14-37. 5	神奈川歯大 16-29. 4	神戸商船大 12-12. 6	東海大 12-34. 7	三重大 14-03. 5	電通大 14-59. 8	

8	9	10	11	12	13	
東京商船大 12-18. 7	三重大 12-28. 0	日本大 12-39. 1	海技大 12-38. 1	電通大 13-23. 4	神奈川歯大 13-38. 1	
水産大 11-59. 2	海技大 12-10. 6	神奈川歯大 13-19. 4	三重大 15-51. 9			
三重大 11-52. 6	防衛大 11-41. 1	東京商船大 12-01. 2	神奈川歯大 12-17. 8	電通大 12-26. 9	海技大 12-49. 5	14
東海大 11-45. 0	東京商船大 10-42. 8	三重大 11-16. 0	日本大 11-29. 3	神奈川歯大 11-30. 8	電通大 11-40. 0	海技大 13-05. 4
東京商船大 12-21. 1	三重大 12-01. 4	海技大 12-07. 7	東海大 12-11. 1	神奈川歯大 12-24. 9	電通大 13-12. 5	
三重大 12-57. 2	東京商船大 13-28. 8	海技大 12-48. 5	鹿児島大 13-10. 4	神奈川歯大 13-43. 6	電通大 14-18. 2	日本大 13-28. 5
防衛大 11-59. 3	神戸商船大 12-08. 1	東海大 12-12. 4	海技大 12-56. 8	神奈川歯大 13-16. 4	電通大 13-26. 8	
長崎大 11-42. 3	海保大 11-39. 6	東海大 12-30. 0	三重大 12-31. 6	神奈川歯大 12-34. 2	海技大 12-46. 2	電通大 12-49. 2
日本大 12-08. 8	長崎大 11-57. 2	東海大 12-20. 8	海技大 12-51. 5	神奈川歯大 13-18. 5	電通大 13-27. 4	
東京水産大 11-19. 0	三重大 11-21. 0	水産大 11-23. 2	海技大 11-50. 8	東海大 12-01. 2	神奈川歯大 12-45. 0	電通大 12-58. 2
日本大 11-32. 8	長崎大 11-36. 0	神戸商船大 11-29. 6	東海大 12-14. 7	海技大 12-21. 5	電通大 13-07. 8	神奈川歯大 13-15. 0
神戸商船大 20-58. 5	長崎大 25-35. 8	海技大	神奈川歯大	電通大	東海大	東京商船大
長崎大 11-58. 2	日本大 12-01. 6	神戸商船大 11-41. 0	海技大 12-28. 3	東海大 12-28. 3	神奈川歯大 12-59. 2	電通大 14-31. 8
海保大 12-37. 0	日本大 12-50. 0	東海大 12-50. 0	長崎大 13-04. 0	神奈川歯大 13-55. 0	海技大 14-35. 0	電通大 15-31. 0
日本大 12-12. 0	三重大 12-37. 0	防衛大 11-19. 0	長崎大 12-15. 0	神奈川歯大 12-28. 0	海技大 12-54. 0	電通大 14-18. 0
海保大 12-08. 1	長崎大 12-27. 6	東海大 12-26. 2	三重大 12-29. 5	神奈川歯大 12-36. 0	電通大 14-35. 9	
神奈川歯大 13-39. 4	鹿児島大 12-04. 0	神戸商船大 12-24. 4	日本大 13-04. 5	電通大 13-56. 1	三重大 14-31. 2	海技大 15-09. 0
長崎大 11-53. 3	水産大 11-56. 6	日本大 12-03. 5	海技大 13-05. 2	神奈川歯大 13-15. 7	三重大 13-39. 6	電通大 14-47. 9
鹿児島大 14-37. 5	神奈川歯大 16-29. 4	神戸商船大 12-12. 6	東海大 12-34. 7	三重大 14-03. 5	電通大 14-59. 8	

8	9	10	11	12	13	
東京商船大 12-18. 7	三重大 12-28. 0	日本大 12-39. 1	海技大 12-38. 1	電通大 13-23. 4	神奈川歯大 13-38. 1	
水産大 11-59. 2	海技大 12-10. 6	神奈川歯大 13-19. 4	三重大 15-51. 9			
三重大 11-52. 6	防衛大 11-41. 1	東京商船大 12-01. 2	神奈川歯大 12-17. 8	電通大 12-26. 9	海技大 12-49. 5	14
東海大 11-45. 0	東京商船大 10-42. 8	三重大 11-16. 0	日本大 11-29. 3	神奈川歯大 11-30. 8	電通大 11-40. 0	海技大 13-05. 4
東京商船大 12-21. 1	三重大 12-01. 4	海技大 12-07. 7	東海大 12-11. 1	神奈川歯大 12-24. 9	電通大 13-12. 5	
三重大 12-57. 2	東京商船大 13-28. 8	海技大 12-48. 5	鹿児島大 13-10. 4	神奈川歯大 13-43. 6	電通大 14-18. 2	日本大 13-28. 5
防衛大 11-59. 3	神戸商船大 12-08. 1	東海大 12-12. 4	海技大 12-56. 8	神奈川歯大 13-16. 4	電通大 13-26. 8	
長崎大 11-42. 3	海保大 11-39. 6	東海大 12-30. 0	三重大 12-31. 6	神奈川歯大 12-34. 2	海技大 12-46. 2	電通大 12-49. 2
日本大 12-08. 8	長崎大 11-57. 2	東海大 12-20. 8	海技大 12-51. 5	神奈川歯大 13-18. 5	電通大 13-27. 4	
東京水産大 11-19. 0	三重大 11-21. 0	水産大 11-23. 2	海技大 11-50. 8	東海大 12-01. 2	神奈川歯大 12-45. 0	電通大 12-58. 2
日本大 11-32. 8	長崎大 11-36. 0	神戸商船大 11-29. 6	東海大 12-14. 7	海技大 12-21. 5	電通大 13-07. 8	神奈川歯大 13-15. 0
神戸商船大 20-58. 5	長崎大 25-35. 8	海技大	神奈川歯大	電通大	東海大	東京商船大
長崎大 11-58. 2	日本大 12-01. 6	神戸商船大 11-41. 0	海技大 12-28. 3	東海大 12-28. 3	神奈川歯大 12-59. 2	電通大 14-31. 8
海保大 12-37. 0	日本大 12-50. 0	東海大 12-50. 0	長崎大 13-04. 0	神奈川歯大 13-55. 0	海技大 14-35. 0	電通大 15-31. 0
日本大 12-12. 0	三重大 12-37. 0	防衛大 11-19. 0	長崎大 12-15. 0	神奈川歯大 12-28. 0	海技大 12-54. 0	電通大 14-18. 0
海保大 12-08. 1	長崎大 12-27. 6	東海大 12-26. 2	三重大 12-29. 5	神奈川歯大 12-36. 0	電通大 14-35. 9	
神奈川歯大 13-39. 4	鹿児島大 12-04. 0	神戸商船大 12-24. 4	日本大 13-04. 5	電通大 13-56. 1	三重大 14-31. 2	海技大 15-09. 0
長崎大 11-53. 3	水産大 11-56. 6	日本大 12-03. 5	海技大 13-05. 2	神奈川歯大 13-15. 7	三重大 13-39. 6	電通大 14-47. 9
鹿児島大 14-37. 5	神奈川歯大 16-29. 4	神戸商船大 12-12. 6	東海大 12-34. 7	三重大 14-03. 5	電通大 14-59. 8	

天候

風向

風速

波浪

時刻	種目	コース	校名	艇	着順	タイム
9:30	開 会 式					
10:30	予選第1レース	1				
		2				
		3				
		4				
		5				
11:00	予選第2レース	1				
		2				
		3				
		4				
11:30	予選第3レース	1				
		2				
		3				
		4				
昼 食 ・ 休 憩						
14:00	敗者復活レース	1				
		2				
		3				
		4				
		5				
14:30	順位決定レース	1				
		2				
		3				
		4				
		5				
15:00	決勝レース	1				
		2				
		3				
		4				
		5				
15:30	閉 会 式					



神戸商船大学